СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

№ 3 (37) МАРТ 1953 г.





В городе Сумгаите, Азербайджанской ССР, вступил в строй действующих металлургических предприятий Закавказья новый трубопрокатный завод. На снимке — инженер Низами Исмаилов (справа) и бригадир Ага Гусейн Аббасов проверяют очередную партию готовых труб.

Фото С. КУЛИШОВА.

НА ПЕРВОЙ СТРАНИЦЕ ОБЛОЖКИ — депутаты Советов, работницы Ореховского хлопчатобумажного комбината, знакомятся с проектами реконструкции своего родного города Орехова-Зуева. Слева направо — депутат Орехово-Зуевского городского Совета депутатов трудящихся П. Г. Силина, депутат Верховного Совета РСФСР М. М. Волкова и депутат городского Совета Е. Н. Шибаева.

Фото В. ШАХОВСКОГО.

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ
№ 3 (37) ВЫХОДИТ В ШЕСТИ ИЗДАНИЯХ: НА РУССКОМ, КИТАЙСКОМ, АНГЛИЙСКОМ, ФРАНЦУЗСКОМ, НЕМЕЦКОМ И ИСПАНСКОМ ЯЗЫКАХ МАРТ 1953 г.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН



В Колонном зале Дома союзов 6 марта 1953 года. Руководители Партии и Правительства у гроба Иосифа Виссарионовича Сталина.

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Ко всем членам партии, ко всем трудящимся Советского Союза.

Дорогие товарищи и друзья!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Совет Министров СССР и Президиум Верховного Совета СССР с чувством великой скорби извещают партию и всех трудящихся Советского Союза, что 5 марта в 9 час. 50 минут вечера после тяжелой болезни скончался Председатель Совета Министров Союза ССР и Секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

Перестало биться сердце соратника и гениального продолжателя дела Ленина, мудрого вождя и учителя Коммунистической партии и советского народа — Иосифа Виссарионовича СТАЛИНА.

Имя СТАЛИНА — бесконечно дорого для нашей партии, для советского народа, для трудящихся всего мира. Вместе с Лениным товарищ СТАЛИН создал могучую партию коммунистов, воспитал и закалил ее; вместе с Лениным товарищ СТАЛИН был вдохновителем и вождем Великой Октябрьской социалистической революции, основателем первого в мире социалистического государства. Продолжая бессмертное дело Ленина, товарищ СТАЛИН привел советский народ к всемирно-исторической победе социализма в нашей стране. Товарищ СТАЛИН привел нашу страну к победе над фашизмом во второй мировой войне, что коренным образом изменило всю международную обстановку. Товарищ СТАЛИН вооружил партию и весь народ великой и ясной программой строительства коммунизма в СССР.

Смерть товарища СТАЛИНА, отдавшего всю свою жизнь беззаветному служению великому делу коммунизма, является тягчайшей утратой для партии, трудящихся Советской страны и всего мира.

Весть о кончине товарища СТАЛИНА глубокой болью отзовется в сердцах рабочих, колхозников, интеллигентов и всех трудящихся нашей Родины, в сердцах воинов нашей доблестной Армии и Военно-Морского Флота, в сердцах миллионов трудящихся во всех странах мира.

В эти скорбные дни все народы нашей страны еще теснее сплачиваются в великой братской семье под испытанным руководством Коммунистической партии, созданной и воспитанной Лениным и Сталиным.

Советский народ питает безраздельное доверие и проникнут горячей любовью к своей родной Коммунистической партии, так как он знает, что высшим законом всей деятельности партии является служение интересам народа.

Рабочие, колхозники, советские интеллигенты, все трудящиеся нашей страны неуклонно следуют политике, выработанной нашей партией, отвечающей жизненным интересам трудящихся, направленной на дальнейшее усиление могущества нашей социалистической Родины. Правильность этой политики Коммунистической партии проверена десятилетиями борьбы, она привела трудящихся Советской страны к историческим победам социализма. Вдохновляемые этой политикой народы Советского Союза под руководством партии уверенно идут вперед к новым успехам коммунистического строительства в нашей стране.

Трудящиеся нашей страны знают, что дальнейшее улучшение материального благосостояния всех слоев населения — рабочих, колхозников, интеллигентов, максимальное удовлетворение постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества всегда являлось и является предметом особой заботы Коммунистической партии и Советского Правительства.

Советский народ знает, что обороноспособность и могущество Советского государства растут и крепнут, что партия всемерно укрепляет Советскую Армию, Военно-Морской Флот и органы разведки с тем, чтобы постоянно повышать нашу готовность к сокрушительному отпору любому агрессору.

Внешней политикой Коммунистической партии и Правительства Советского Союза являлась и является незыблемая политика сохранения и упрочения мира, борьбы против подготовки и развязывания новой войны, политика международного сотрудничества и развития деловых связей со всеми странами.

Народы Советского Союза, верные знамени пролетарского интернационализма, укрепляют и развивают братскую дружбу с великим китайским народом, с трудящимися всех стран народной демократии, дружественные связи с трудящимися капиталистических и колониальных стран, борющимися за дело мира, демократии и социализма.

Дорогие товарищи и друзья!

Великой направляющей, руководящей силой советского народа в борьбе за построение коммунизма является наша Коммунистическая партия. Стальное единство и монолитная сплоченность рядов партии — главное условие ее силы и могущества. Наша задача — как зеницу ока хранить единство партии, воспитывать коммунистов как активных политических бойцов за проведение в жизнь политики и решений партии, еще более укреплять связи партии со всеми трудящимися, с рабочими, колхозниками, интеллигенцией, ибо в этой неразрывной связи с народом — сила и непобедимость нашей партии.

Партия видит одну из своих важнейших задач в том, чтобы воспитывать коммунистов и всех трудящихся в духе высокой политической бдительности, в духе непримиримости и твердости в борьбе с внутренними и внешними врагами.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Совет Министров Союза ССР и Президиум Верховного Совета СССР, обращаясь в эти скорбные дни к партии и народу, выражают твердую уверенность в том, что партия и все трудящиеся нашей Родины еще теснее сплотятся вокруг Центрального Комитета и Советского Правительства, мобилизуют все свои силы и творческую энергию на великое дело построения коммунизма в нашей стране.

Бессмертное имя СТАЛИНА всегда будет жить в сердцах советского народа и всего прогрессивного человечества.

Да здравствует великое, всепобеждающее учение Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина!

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина!

Да здравствует наш героический советский народ!

Да здравствует великая Коммунистическая партия Советского Союза!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР

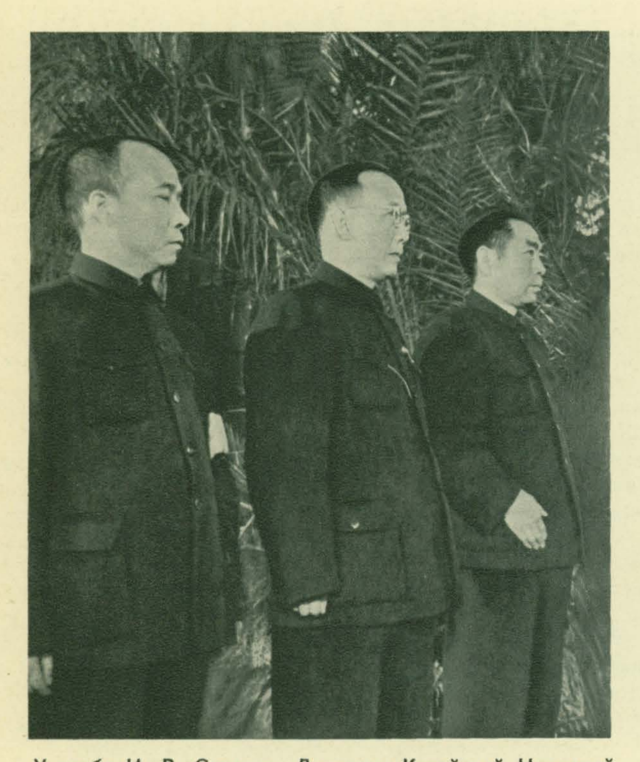
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР

5 марта 1953 года

Иосиф Виссарионович СТАЛИН



Похороны Иосифа Виссарионовича Сталина. На трибуне Мавзолея — Г. Георгиу-Деж, Болеслав Берут, Пак Ден Ай, Вальтер Ульбрихт, Долорес Ибаррури, Отто Гротеволь, Вылко Червенков, Матиас Ракоши, Пьетро Ненни, Пальмиро Тольятти, Жак Дюкло, Клемент Готвальд, Н. А. Булганин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Г. М. Маленков, Н. С. Хрущев, Л. П. Берия, М. З. Сабуров, Чжоу Энь-лай, М. Г. Первухин, Л. М. Каганович, Н. М. Шверник, А. И. Микоян.



У гроба И. В. Сталина. Делегаты Китайской Народной Республики во главе с Премьером Государственного Административного Совета и Министром иностранных дел Чжоу Энь-лаем. Фото А. ГАРАНИНА.



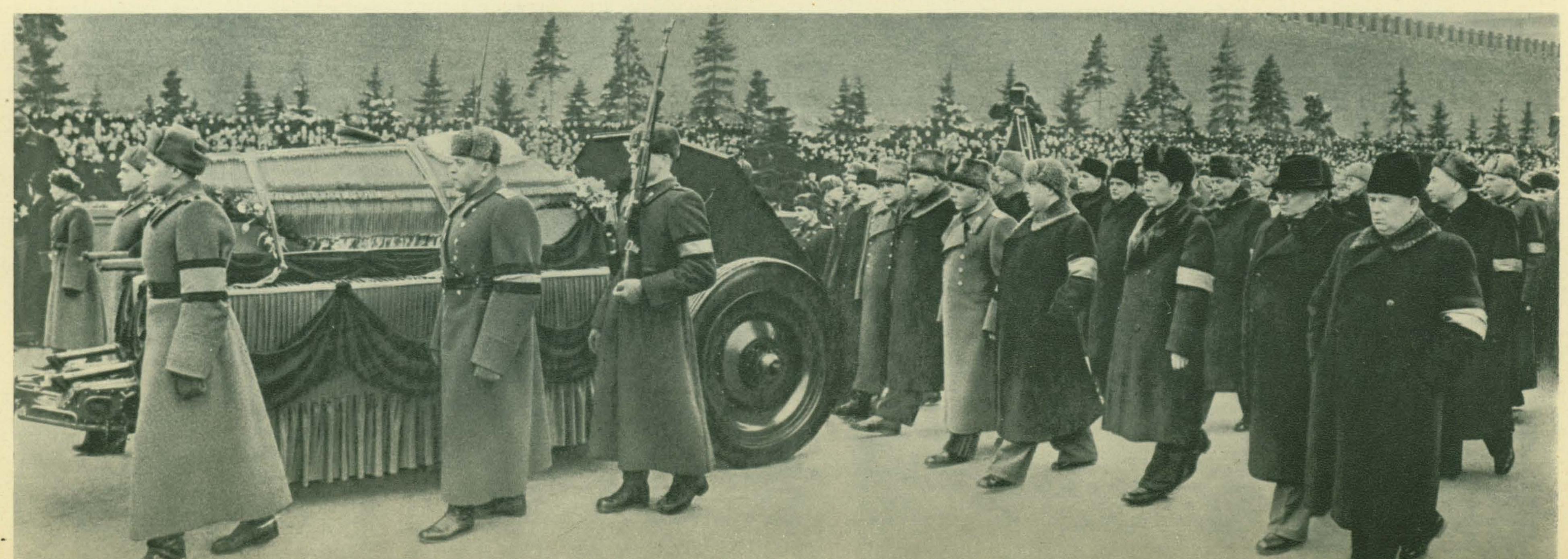


На первом снимке — делегаты Корейской Народно-Демократической Республики. На втором снимке — делегаты Монгольской Народной Республики. Фото М. БУГАЕВОЙ и В. ЯНКОВА.



В течение трех дней непрерывным потоком шли в Колонный зал Дома союзов миллионы советских людей и многочисленные зарубежные делегации, чтобы проститься с великим Сталиным. Фото Мих. ГРАЧЕВА.

На нижнем снимке — траурный кортеж направляется к Мавзолею.





9 марта, в день похорон Председателя Совета Министров СССР и Секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Генералиссимуса И. В. Сталина, повсюду в стране — в городах и селах — состоялись траурные митинги. На снимке — траурный митинг рабочих, инженеров и служащих Московского автозавода имени Сталина.

НАРОДЫ ЧТУТ ПАМЯТЬ ВОЖДЯ

Фотографии А. Гаранина, М. Бугаевой, В. Гребнева, Ю. Королева.



В Колонном зале — члены польской правительственной делегации: Министр национальной обороны Маршал Польши К. Рокоссовский и Председатель Совета Министров Болеслав Берут.



В момент погребения тела И. В. Сталина по всей стране прекратилась на пять минут работа предприятий, остановилось движение железнодорожного, водного и автомобильного транспорта. В течение трех минут продолжался траурный салют гудками на фабриках, заводах, железных дорогах, судах речного и морского флота. В Москве, столицах союзных республик и в городах-героях Ленинграде, Сталинграде, Севастополе, Одессе, а также в Калининграде, Львове, Хабаровске и Владивостоке был произведен артиллерийский салют. На снимке — рабочие Московского завода имени С. Орджоникидзе во время траурной пятиминутной остановки работы предприятия.



В почетном карауле — Председатель Совета Министров Венгерской Народной Республики Матиас Ракоши.



У гроба И. В. Сталина — Президент Чехословацкой Республики Клемент Готвальд.



Председатель Совета Министров Народной Республики Болгарии Вылко Червенков у гроба И. В. Сталина.



Делегация Румынской Народной Республики во главе с Председателем Совета Министров Георге Георгиу-Деж.



Делегация Народной Республики Албании прибыла в Колонный зал, чтобы возложить венок на гроб И. В. Сталина.

В Колонном зале — члены правительственной делегации Германской Демократической Республики: Премьер-Министр Отто Гротеволь и генеральный секретарь ЦК СЕПГ Вальтер Ульбрихт.



В почетном карауле — секретарь итальянской Социалистической партии Пьетро Ненни и генеральный секретарь Компартии Италии Пальмиро Тольятти.



У гроба И. В. Сталина — генеральный секретарь ЦК Коммунистической партии Испании Долорес Ибаррури.

Для возложения венка на гроб И. В. Сталина в Колонный зал пришла делегация Всемирной федерации профсоюзов.



ТРУДОВАЯ СЛАВА

Советская власть, колхозный строй открыли неограниченные возможности для расцвета счастливой, зажиточной жизни крестьянства, создали все условия для проявления инициативы и творческих сил тружеников сельского хозяйства — мастеров высоких урожаев, — многие из которых заслужили всенародную известность. В числе тысяч других передовиков колхозной деревни большой трудовой славой пользуется в Советской стране колхозница Львовской области, Украинской ССР, Ульяна Даниловна Баштык. Рядовая крестьянка, она стала одним из активных организаторов коллективного хозяйства. За самоотверженный труд на колхозных полях, за обеспечение высоких урожаев ржи Ульяна Баштык удостоена звания Героя Социалистического Труда. Односельчане выбрали ее председателем колхоза имени И. В. Сталина, и Ульяна Даниловна умело руководит большим, непрерывно растущим общественным хозяйством. Во время выборов в Верховный Совет Украинской ССР трудящиеся избрали Ульяну Баштык своим депутатом в высший орган государственной власти республики. Она участвовала в работе Четвертой Всесоюзной конференции сторонников мира.

На снимке — Ульяна Даниловна Баштык.

Фото А. ГАРАНИНА.

Репортаж

СТРОИТЕЛЬСТВО КУЙБЫШЕВСКОГО ГИДРОУЗЛА



Электросварщик строительства Куйбышевской гидроэлектростанции А. Улесов рассказывает:

— Я работаю на стройке Куйбышевской гидроэлектростанции, которая будет самой мощной в мире. Каждый участник великой стройки понимает, что для быстрого завершения строительства необходимо в совершенстве овладеть всей той техникой, которой государство в изобилии снабдило строителей. Станция сооружается невиданными темпами и уже в 1955 году вступит в строй.

1953 год — решающий на строительстве. Сейчас здесь производится укладка бетона в котловане, вырытом для здания станции; приступили к бетонным работам и на нижнем шлюзе. Смонтированный на берегу Волги завод-автомат ежедневно выдает более 1 000 кубических метров бетона.

На стройке Куйбышевского гидроузла предстоит сварить и смонтировать более 300 000 тонн арматурных конструкций, которые будут залиты бетоном. Новые машины для контактно-стыковой сварки дают нам возможность сваривать до 25 000 стыков в сутки.

Несмотря на зиму с ее морозами и вьюгами, каждый участник строительства стремится работать столь же продуктивно, как и летом. Наш отлично оснащенный арматурный участок ежедневно перевыполняет план. Это результат социалистического соревнования, в котором мы все участвуем. Мое звено добилось в соревновании неплохих результатов: мы впятеро перекрываем дневные производственные задания.

На снимке — А. Улесов за работой.

Фото А. БРЯНОВА.

НА ДНЕ БУДУЩЕГО МОРЯ

Плотина Куйбышевского гидроузла образует огромный водоем, который на протяжении многих километров затопит леса вдоль теперешних берегов Волги. Для очистки дна искусственного моря созданы специальные лесопромышленные хозяйства. Им предстоит вырубить и вывезти более 8 миллионов кубических метров древесины. На снимках справа — заготовка и вывозка леса со дна будущего Куйбышевского моря.

Фото А. БРЯНОВА.





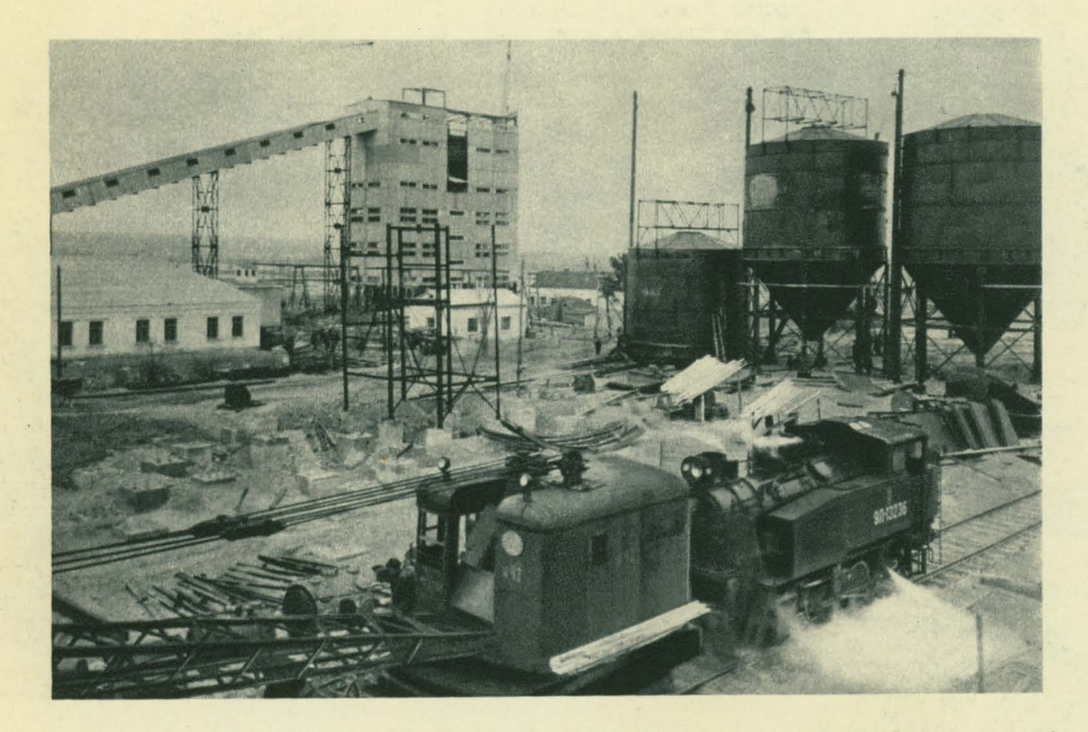
Слева — слесарь-монтажник Иона Зверев готовит металлические конструкции для нижнего шлюза Куйбышевского гидроузла.

Фото А. БРЯНОВА и А. УСТИНОВА.

с великих строек

В ПЕСКАХ ТУРКМЕНИИ. Начальник строительства Главного Туркменского канала С. К. Калижнюк рассказывает: «Если в прошлом году удалось продвинуться с северо-востока на запад по трассе канала на 50—60 километров, то в 1953 году мы продвинемся на 140—150 километров. В первом полугодии закончится сооружение восьмикилометрового русла обводного канала». На снимке — экскаваторы прокладывают обводный канал.

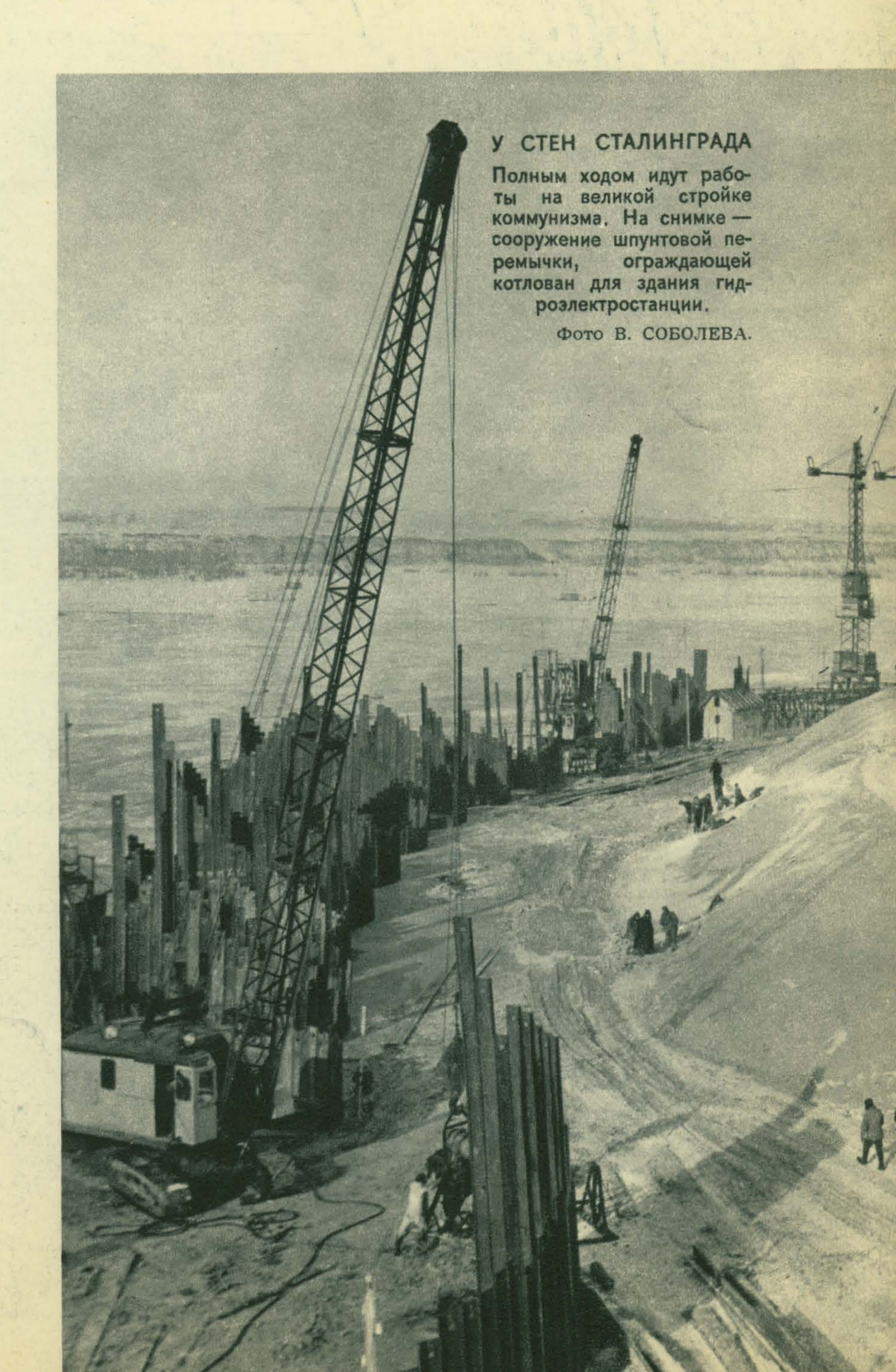
Фото О. КУЗЬМИНА.



СЕГОДНЯ В КАХОВКЕ. Начальник строительства Каховского гидроузла С. Н. Андрианов сообщает: «Впервые в мировой практике строители Каховского гидроузла должны возвести гидротехнические сооружения на мощных мелкозернистых песках и разрушенных известняках. Для глубокого изучения гидрогеологических условий и поведения местных грунтов на строительной площадке в широких масштабах были проведены исследовательские работы. Земснарядом намыта опытная дамба. На глубину в 30 метров опущен опытный кессон. Все это дало богатый материал для составления технического проекта. Сейчас в районе будущего гидроузла и на левом берегу Днепра успешно идут работы по строительству основных сооружений, подсобных предприятий и города строителей. В самом молодом на Украине городе — Новой Каховке — построено более 500 жилых домов, школы, стадион, магазины, поликлиника, детские учреждения и другие объекты. Значительная часть зданий в городе уже имеет центральное отопление, улицы покрываются асфальтом, вдоль них высажены сотни тысяч деревьев и кустарников. Флотилия мощных и сверхмощных земснарядов проделала огромную работу, вынув из котлованов и намыв в перемычки около 7 миллионов кубометров грунта. Форсируется подготовка к укладке бетона в основные сооружения, заканчивается строительство полностью автоматизированного бетонного завода. Строители взяли на себя обязательство — на год раньше установленного правительством срока закончить сооружение Каховского гидроузла, который обеспечит дешевой электроэнергией ряд районов Украины и напоит днепровской водой засушливые степи».

На снимке — монтаж автоматизированного бетонного завода.

Фото Ю. ЛИХУТЫ.



У СТЕН СТАЛИНГРАДА

Полным ходом идут работы на великой стройке коммунизма. На снимке — сооружение шпунтовой перемычки, ограждающей котлован для здания гидроэлектростанции.

Фото В. СОБОЛЕВА.



Для строек коммунизма

РЕПОРТАЖ

КРАМАТОРСК. На Ново-Краматорском заводе имени И. В. Сталина (Украина) недавно сконструирован 500-тонный подъемный кран, предназначенный для монтажа машин Куйбышевской гидроэлектростанции. Кроме подъемных и других машин и механизмов, завод поставляет стройкам пятой сталинской пятилетки крупные детали и конструкции для будущих гидроузлов. На снимке — отделка рабочего колеса одной из новых гидротурбин в механическом цехе Ново-Краматорского завода.

Фото Л. АЗРИЕЛЯ.

ЛЕНИНГРАД. Коллектив Всесоюзного научно-исследовательского института гидротехнических и санитарно-технических работ подготовил для великих строек новые вибропогружатели, эффективность которых в 6—8 раз превосходит производительность обычного оборудования для забивки свай. Вибропогружатели нового типа ныне успешно применяются на строительстве Сталинградской и других гидроэлектростанций. На снимке — новый вибропогружатель в работе.

Фото Б. УТКИНА.

МОСКВА. Недавно коллектив московского завода «Динамо» имени С. М. Кирова отгрузил строителям новых гидроэлектростанций 14 вагонов электрооборудования. Как сообщают работники завода, здесь в ближайшие месяцы должна быть создана новая система управления подъемными механизмами и завершена разработка типового проекта электрооборудования для шлюзовых механизмов строящихся гидросистем. На левом снимке — токарь-стахановец Б. В. Родионов сдает начальнику цеха Г. Г. Полубояринову (справа) обработанные им детали электродвигателей.

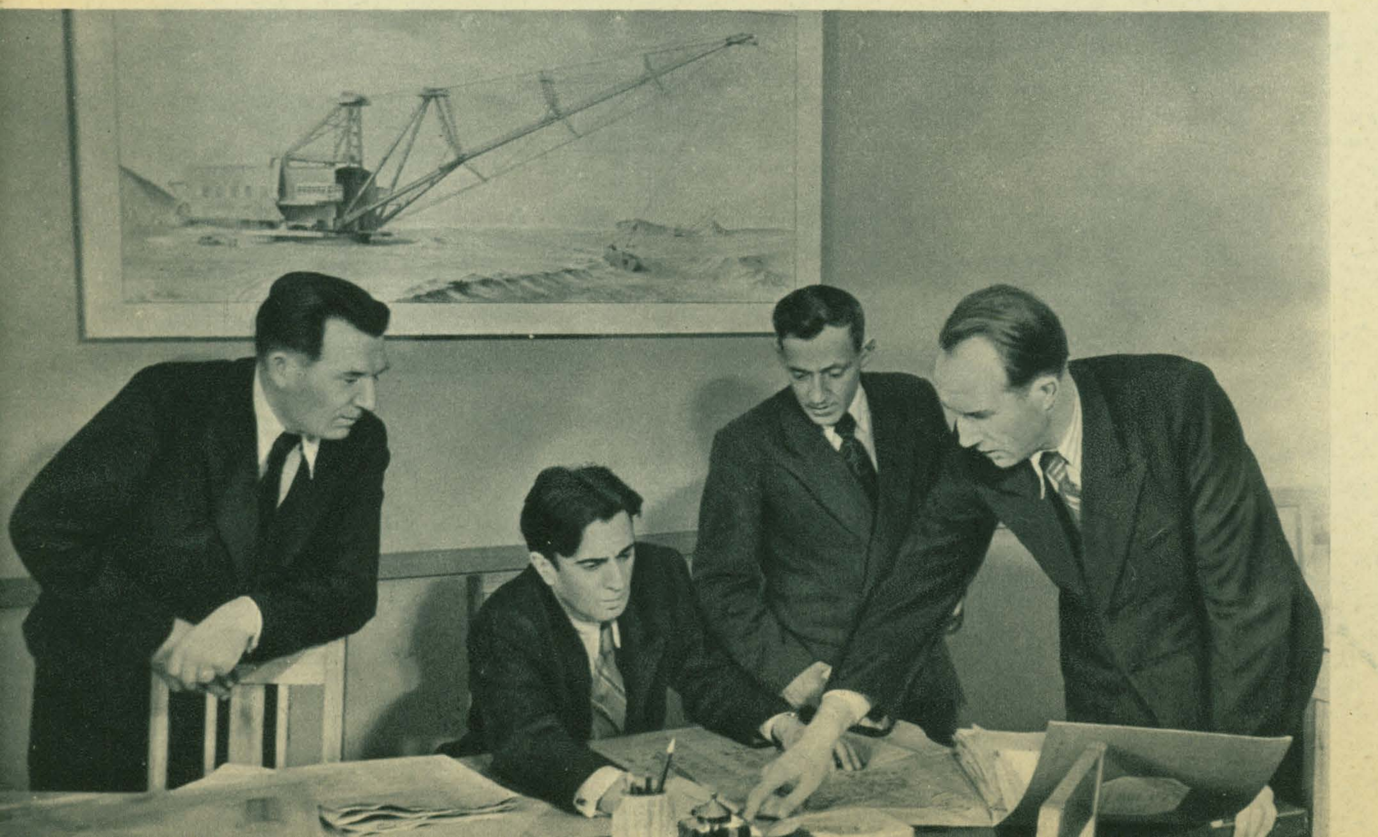
Фото В. РУИКОВИЧА.

БАКУ. Силовые трансформаторы, электродвигатели, генераторы, передвижные электростанции и другое оборудование изготовляет для строек коммунизма Бакинский электромеханический завод. «Заказы великих строек выполняются нами с особым воодушевлением,— пишут в редакцию молодые слесари-сборщики этого предприятия.— Приятно сознавать, что в сооружение грандиозных гидростанций и каналов будет вложена частица и нашего труда». На снимке — старший контрольный мастер трансформаторного цеха Анна Разумова и слесарь-сборщик Кумбат Примов проверяют готовые трансформаторы перед отправкой их заказчикам.

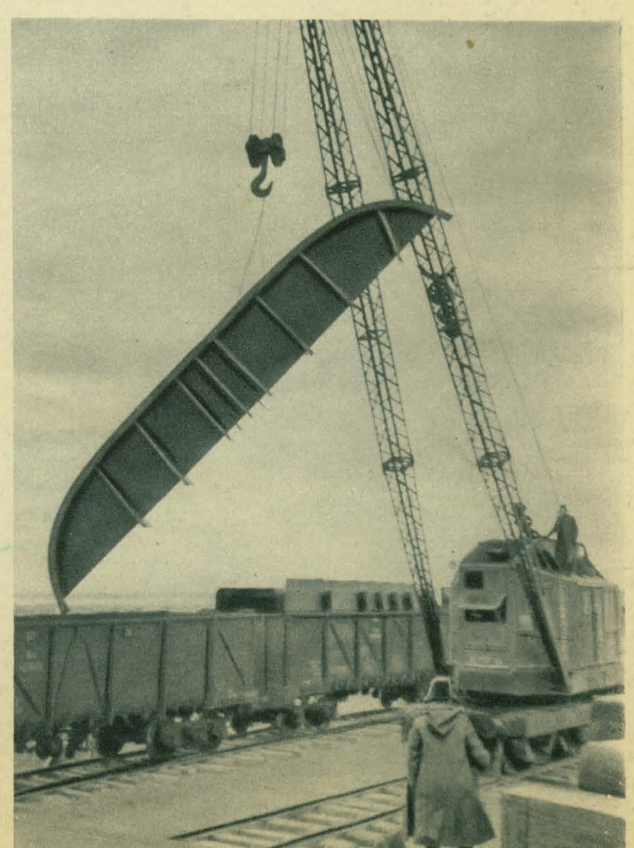
Фото Ф. КУШНЕРОВА.

СВЕРДЛОВСК. Уральский завод тяжелого машиностроения готовит для великих строек сверхмощный шагающий экскаватор с ковшом емкостью в 20 кубометров. Одновременно разрабатываются проекты землеройных машин с ковшами емкостью в 25 и 50 кубометров. На нижнем снимке — заводские конструкторы лауреаты Сталинской премии (слева направо) Т. Е. Исаев, Б. И. Сатовский, Х. А. Винокурский и Д. А. Ясенев обсуждают созданный ими проект нового экскаватора.

Фото И. ТЮФЯКОВА.



КИЕВ. Завод «Ленинская кузница» изготовляет для строителей Главного Туркменского канала цельнометаллические баржи. На нижнем снимке показан момент, когда краном поднята одна из деталей такой баржи. Фото О. КУЗЬМИНА.





Сестры Илик

Фото и текст В. ШАХОВСКОГО.

У околицы наша машина поровнялась с санями, в которых сидели две разрумянившиеся от мороза, оживленно разговаривавшие девушки. Видимо, они возвращались из города: в санях лежали всевозможные свертки, пачки книг, журналы.

Шофер притормозил, и мы поехали рядом с санями по широкой, обсаженной деревьями дороге.

— Скажите, далеко правление колхоза?

— Нет, недалече,— вон там, возле арки с елками...

— А не знаете, как найти сестер Илик?

Переглянувшись, девушки засмеялись.

— Как же, знаем!

Та, что правила лошадью, кивнула на свою соседку:

— Одна из них здесь.

— А вот и другая,— добавила сидевшая рядом.

Так состоялось наше знакомство с сестрами Илик — колхозницами сельскохозяйственной артели имени В. М. Молотова, расположенной наподалеку от украинского города Винницы.

...В начале 1952 года сестры Илик — доярка Агриппина и свинарка Анастасия, — следуя примеру новаторов промышленности, сочетающих борьбу за увеличение выпуска продукции с улучшением всех качественных показателей, решили начать такое же соревнование в колхозе, став инициаторами большого и важного дела.

Агриппина Илик обязалась надоить за год от каждой закрепленной за ней коровы по 5 000 литров молока жирностью не менее 4,1 процента. Эти показатели были намного выше существовавших в колхозе. Другая сестра взялась получить за тот же срок от каждой находящейся под ее надзором свиноматки не менее чем по 25 поросят и ухаживать за ними так, чтобы в двухмесячном возрасте они весили по 18—20 килограммов.

Прошел год. Каковы же итоги работы сестер Илик?

Агриппина надоила от каждой коровы по 5 308 литров молока жирностью 4,2 процента. Перевыполнила свои обязательства и Анастасия.

Мы побывали на фермах, где работают сестры Илик. У коров в это время был «час отдыха». Они лежали на пышных подстилках из сухой соломы. В теплом коровнике стены побелены, дорожки аккуратно посыпаны песком.

— Вот это Журба,— сказала Агриппина, показывая нам свою любимицу — упитанную, холеную корову с блестящей и мягкой, как бархат, шерстью.— А это Кукуруза. К каждому животному у нас особый подход, для каждого выработан особый рацион кормления. Трудно ли было добиться успеха? Конечно, без труда ничего не дается. Но труд труду — рознь. У нас на фермах механизировано приготовление кормов, проведен водопровод, оборудован внутренний транспорт, установлены электродоильные аппараты. Все это в корне преобразовало, облегчило нашу работу, высвободило много времени.

Свиноферма, где мы побывали позднее, также отличалась чистотой и порядком. На сухих подстилках нежились упитанные, чисто вымытые свиноматки.

Опираясь на советскую агробиологическую науку, сестры Илик разработали и собственные приемы ухода за животными.

Девушки широко пропагандируют свой опыт. У Агриппины и Анастасии Илик появилось много последователей не только в родном колхозе, но и далеко за его пределами.

Соревнование, начатое сестрами и подхваченное их подругами, уже принесло немалые успехи. В результате доходы колхоза повысились.

— А каковы ваши личные доходы?

— В прошлом году,— ответила Агриппина,— кроме нескольких тысяч рублей деньгами, я заработала 3 360 килограммов хлеба, 5 400 литров молока и много других продуктов. Вдвоем с сестрой мы получили одного только хлеба больше пяти с половиной тонн! Что касается наших расходов, то мы ни в чем себе не отказываем.

Мать сестер Илик занимается домашним хозяйством, а трое братьев работают на колхозном конном дворе. Семья строит сейчас новый, просторный каменный дом.

Когда настало время отъезда, мы пожелали сестрам закрепить достигнутые ими успехи.

— Э, нет! — улыбнулась Агриппина.— Партия учит нас никогда не останавливаться на достигнутом. Недавно, на совещании колхозников-животноводов Винницкой области, я пообещала в 1953 году надоить уже по 6 000 литров молока от каждой из десяти закрепленных за мной коров.

— Справитесь?

— Приезжайте через год — посмотрим!..



На областном совещании колхозных животноводов, состоявшемся в помещении Винницкого театра. Слева направо — сепараторщица Е. Ю. Петрусь, учетчица молока Г. Ф. Колесник, доярки Е. Я. Маценко, А. М. Илик и сепараторщица В. И. Федчишина. Выступив на этом совещании, Агриппина Илик заявила, что берет на себя новое социалистическое обязательство — надоить за год от каждой из десяти закрепленных за ней коров по 6 000 литров молока.



В книжном магазине. Свинарка Анастасия Илик покупает художественную литературу.

Коровники колхоза имени В. М. Молотова.

На левой странице — украинские колхозницы сестры Илик возвращаются домой из города. Слева — доярка Агриппина Илик, справа — свинарка Анастасия.

СОВЕТСКИЕ АВТОМОБИЛИ



Гоночный автомобиль «Звезда». Ниже — лимузины и кабриолеты «Победа» на товарном дворе автозавода имени Молотова.

Автоматическая проверка поршневых колец на Московском автозаводе имени Сталина.

Е. ЧУДАКОВ, академик, лауреат Сталинской премии.

«Мы будем очень приветствовать появление в журнале статьи о различных типах легковых и грузовых автомашин, которые производятся в вашей стране»,— пишет читатель журнала «Советский Союз» Петр Иситас из Австралии. Об автомобильной промышленности СССР просят рассказать также Тэд Стэмп из Мидлсекса (Англия), Ло Чжи-цзюнь из Кантона (Китайская Народная Республика) и другие.

Ниже публикуется статья видного советского ученого академика Е. Чудакова и несколько снимков, показывающих производство автомобилей на советских заводах.

Автомобильную промышленность СССР с полным правом можно назвать детищем советской власти. В царской России не было автомобилестроения, если не считать попытки организовать производство легковых машин на Русско-Балтийском заводе — попытки, которая окончилась неудачей: за 6 лет это предприятие выпустило... 450 автомобилей.

Таким образом, в Советском Союзе была создана новая для страны отрасль индустрии, предприятия которой уже в 1937 году выпустили более 200 000 автомобилей, обогнав по производству грузовиков Англию, Францию, Германию. В том же 1937 году автомобильный транспорт СССР по тоннажу перевезенного груза оказался впереди железнодорожного транспорта. Рост автомобильных перевозок груза продолжается в очень быстром темпе.

Автомобилизация Советской страны была осуществлена в чрезвычайно короткий срок. В первые годы после Великой Октябрьской социалистической революции общее состояние промышленности не давало возможности серьезно ставить вопрос об автомобильном производстве в масштабе, соответствующем потребностям народного хозяйства. Прежде всего отсутствовала необходимая металлургическая база. Тем не менее небольшое производство автомобилей все же было начато. Первые советские автомобили — полуторатонные грузовые марки «АМО-Ф-15» — были выпущены заводом «АМО» в 1924 году.

В 1929 году И. В. Сталин поставил задачу — организовать в Советском Союзе массовое производство автомобилей. Это было очень трудное дело. В течение нескольких лет в стране предстояло создать новую отрасль индустрии, подготовить кадры специалистов, отработать конструкции автрмобилей и технологию их производства, наладить подсобную промышленность. Однако, как показала жизнь, это было самое правильное решение, ибо массовое производство автомобилей наиболее полно соответствовало социалистическому характеру быстро развивающегося народного хозяйства молодого Советского государства.

Началось строительство двух заводов-гигантов: в Москве (ЗИС) и в Горьком (ГАЗ). Автомобильные заводы и связанные с их работой предприятия (по изготовлению подшипников, электрооборудования, автомобильной аппаратуры, рессор, инструментов для шоферов и т. д.) создавались в рекордно короткие сроки. Так, Горьковский автозавод имени В. М. Молотова был построен за 18 месяцев.

На отлично оснащенных автомобильных предприятиях начался массовый выпуск советских автомобилей, соответствующих дорожным и климатическим условиям страны, простых и удобных в эксплуатации, надежных, прочных, экономичных.

Производство автомобилей на советских заводах основано на поточном методе. Автоматические и полуавтоматические станки быстро производят обработку деталей. Такие станки часто объединяют в группы, создавая автоматические линии. Эти линии устанавливаются

на автомобильных заводах преимущественно для обработки сложных деталей, — например, блока двигателя. На одной из таких автоматических линий одновременно в работе находятся 228 шпинделей с 536 режущими и измерительными инструментами. Вся установка действует без непосредственного участия человека и каждые 2 минуты выдает один блок.

Дальнейшим шагом вперед в направлении повышения производительности и облегчения труда человека явилось создание заводов-автоматов, на которых автоматизированы все производственные операции по изготовлению соответствующей детали, начиная от поковки или литья и кончая механической обработкой.

В годы второй мировой войны и в послевоенный период советская автомобильная промышленность продолжала и продолжает развиваться. Выросли автомобильные заводы на Урале, Кавказе, в Центральной России, в Белоруссии; построен ряд крупных автосборочных заводов в других пунктах страны.

В СССР, впервые в мировой практике автостроения, был осуществлен перевод завода на новую модель без остановки производства. В то время, как последний автомобиль старой модели оставлял главный конвейер, на его начальных станциях уже велась сборка машины новой марки.

Из числа советских легковых автомобилей широко известны малолитражные четырехместные лимузины «Москвич»; комфортабельные семиместные «ЗИС-110», обладающие скоростью 140 километров в час; пятиместные машины «Победа», развивающие скорость 110 километров в час; шестиместные «ЗИМ», снабженные шестицилиндровыми двигателями и обладающие скоростью 110—120 километров в час. Из новых моделей грузовых автомобилей следует отметить шестицилиндровый «ГАЗ-51» мощностью в 70 лошадиных сил и грузоподъемностью в 2,5 тонны; транспортную машину высокой проходимости «ГАЗ-63»; 4-тонный грузовой автомобиль «ЗИС-150», трехосный грузовой автомобиль «ЗИС-151» и др.

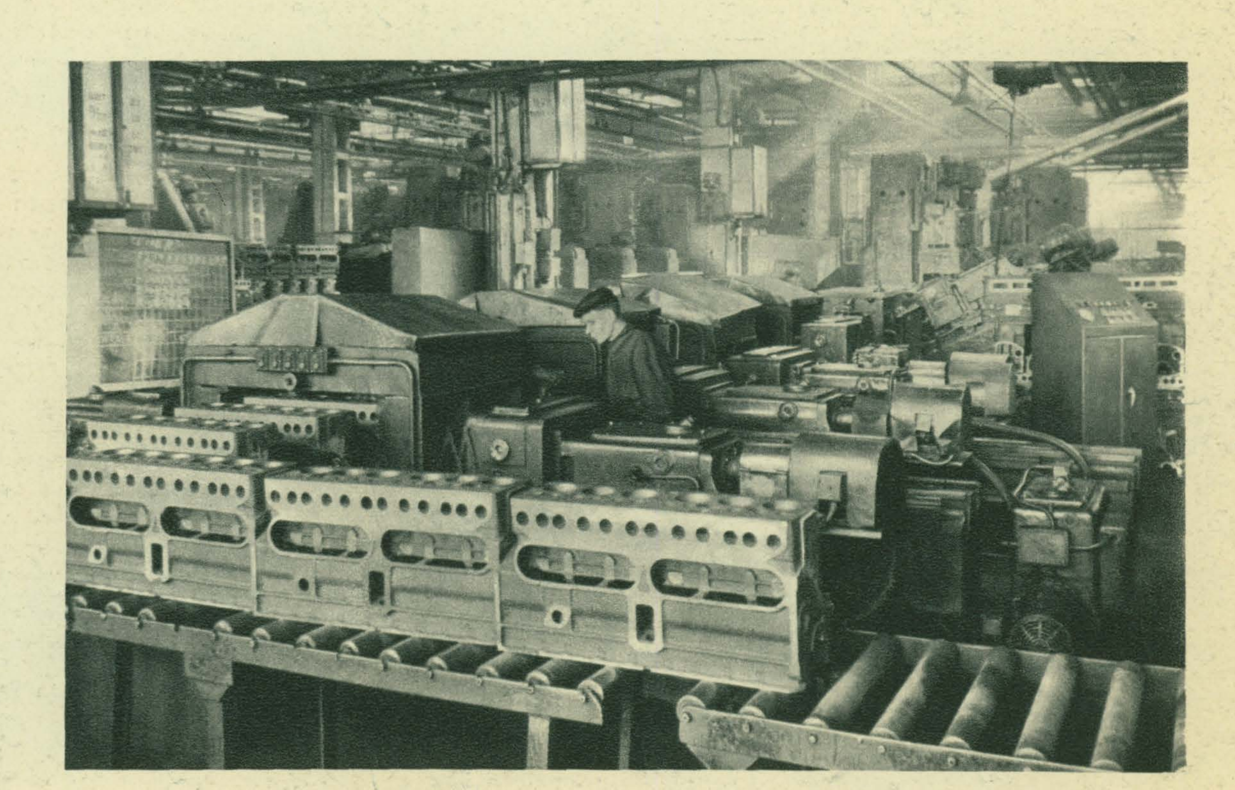
Ярославский автозавод выпускает сейчас большегрузные 10- и 12-тонные автомобили, снабженные дизельным двигателем, который примерно на 30—35 процентов экономичнее бензинового. Минский автозавод выпускает 5-тонные самосвалы, 7-тонные грузовики и тягачи для работы с полуприцепами.

Невиданные масштабы ведущихся в СССР строительных работ потребовали создания совершенно новых, грандиозных машин. Сконструированы автомобили-самосвалы разной грузоподъемности, до 25 тонн включительно (Минский завод). Диаметр колеса такой машины — 165 сантиметров. Это больше общей высоты легкового автомобиля «Москвич». Длина 25-тонного самосвала «МАЗ-525» — 8 метров 30 сантиметров, шири-

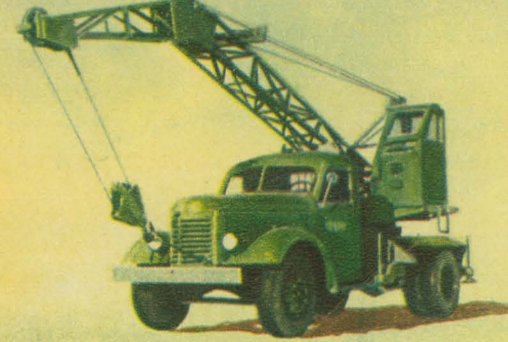
Автоматическая линия на заводе-автомате, производящем поршни для автомобильных двигателей.

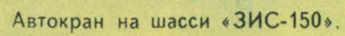
На нижнем снимке — участок высокочастотной закалки автомобильных деталей на заводе имени Сталина.



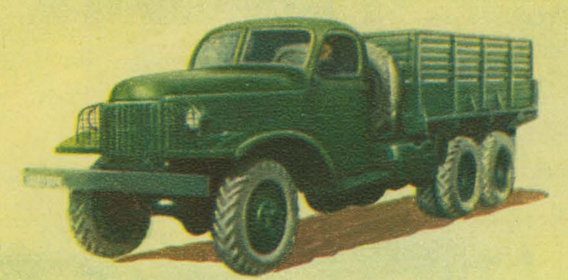


Участок автоматической линии в одном из моторных цехов автозавода.

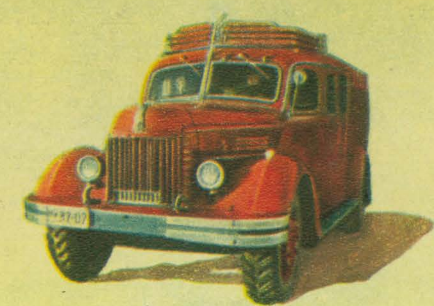




Автокран на шасси «ЗИС-150».



Грузовая машина «ЗИС-151».



Пожарная машина «ЗИС».



Газогенераторный автомобиль «УралЗИС-352».

Автосамосвал «ЯАЗ-210-Е» на вывозке грунта из котлована новой стройки.



Автобус «ПАЗ-651».



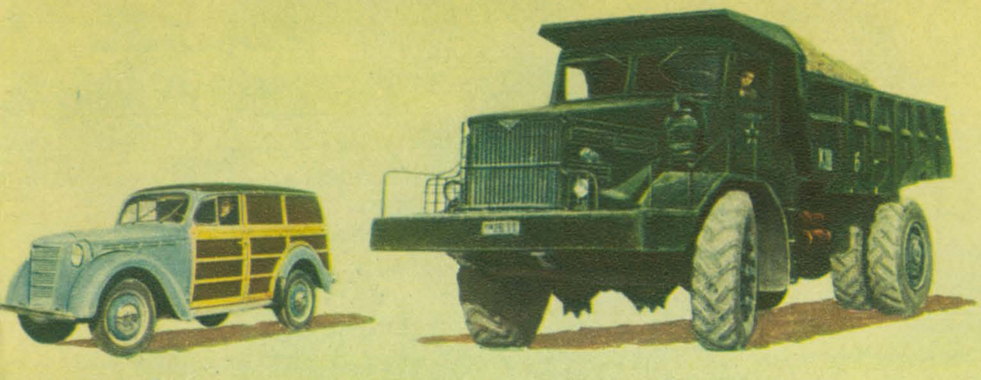
Таксомотор «ЗИС-110».



Автоцистерна «ЗИС-150».

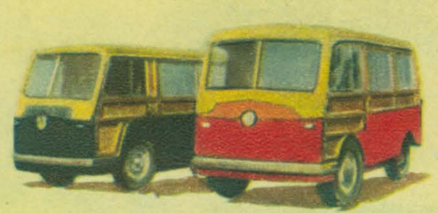


Автопогрузчик-снегоочиститель.

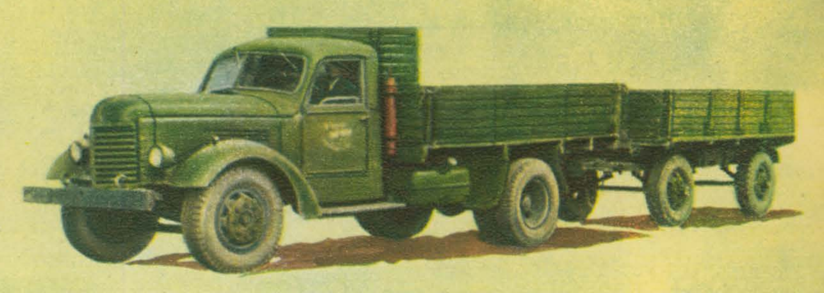


Автомобиль-пикап «Москвич».

25-тонный самосвал «МАЗ-525».



Электромобили «НАМИ» грузоподъемностью в 0,5—1,5 тонны.



Автомобиль «ЗИС-150» с прицепом.

на — 3 метра 21 сантиметр. Кузов самосвала легко выдерживает удар большой массы земли, выбрасываемой из ковша экскаватора с высоты нескольких метров. «МАЗ-525» в один рейс отвозит столько грунта, сколько берут две двухосные железнодорожные платформы. При выгрузке земли кузов машины опрокидывается посредством мощного гидравлического подъемника. На разгрузку тратится всего 30 секунд. Обслуживается автомобиль одним шофером.

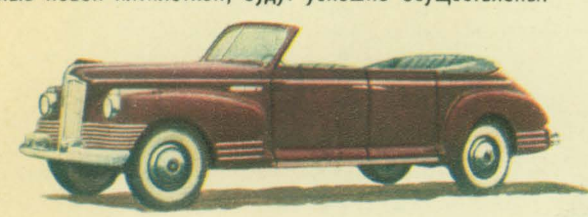
В директивах XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза по плану пятой пятилетки предусматривается увеличение автомобильного транспорта на 80—85 процентов. Это обеспечивается в основном созданием новых, более совершенных автомобилей и лучшим использованием их. Концентрированный характер социалистической промышленности страны, наличие большого числа плановых перевозок, возможность сочетать в работе по единому плану разные виды транспорта: железнодорожный, водный и автомобильный — все это создает условия для эффективного использования автомобилей высокого тоннажа.

Ведутся работы по увеличению экономичности бензинового двигателя. Исследования показывают, что если увеличить сжатие горючей смеси в цилиндре и вместе с тем ее обеднить, то это может дать экономию бензина (того же качества) на 25—30 процентов. Немалое значение имеет также создание более совершенных конструкций различных автомобильных двигателей, позволяющих рациональнее использовать в качестве горючего газ, древесные чурки, уголь и торф.

В СССР строится много электростанций, которые дополнительно дадут стране огромное количество электроэнергии. Это делает актуальным вопрос об электрическом автомобильном двигателе и аккумуляторе большой емкости. В городах (особенно больших) на смену автомобилям с двигателем внутреннего сгорания, загрязняющим воздух выхлопными газами, должен придти экономичный электромобиль.

В соответствии с директивами по пятому пятилетнему плану в автомобильной промышленности идет дальнейшее развитие и внедрение новых технологических процессов, автоматизация производства и механизация тяжелых и трудоемких работ.

Опыт, накопленный советскими строителями автомобилей, дает уверенность в том, что задачи, поставленные новой пятилеткой, будут успешно осуществлены.



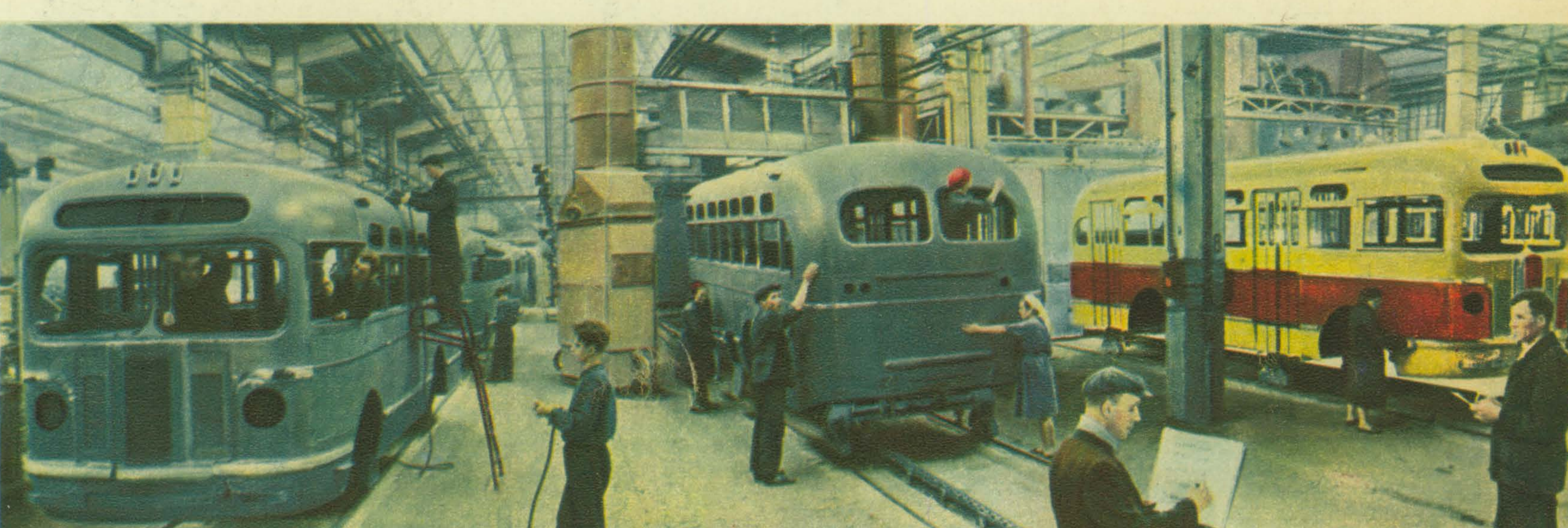
Фаэтон «ЗИС-110».



Автомобили «ЗИМ» на одной из горных дорог Кавказа.

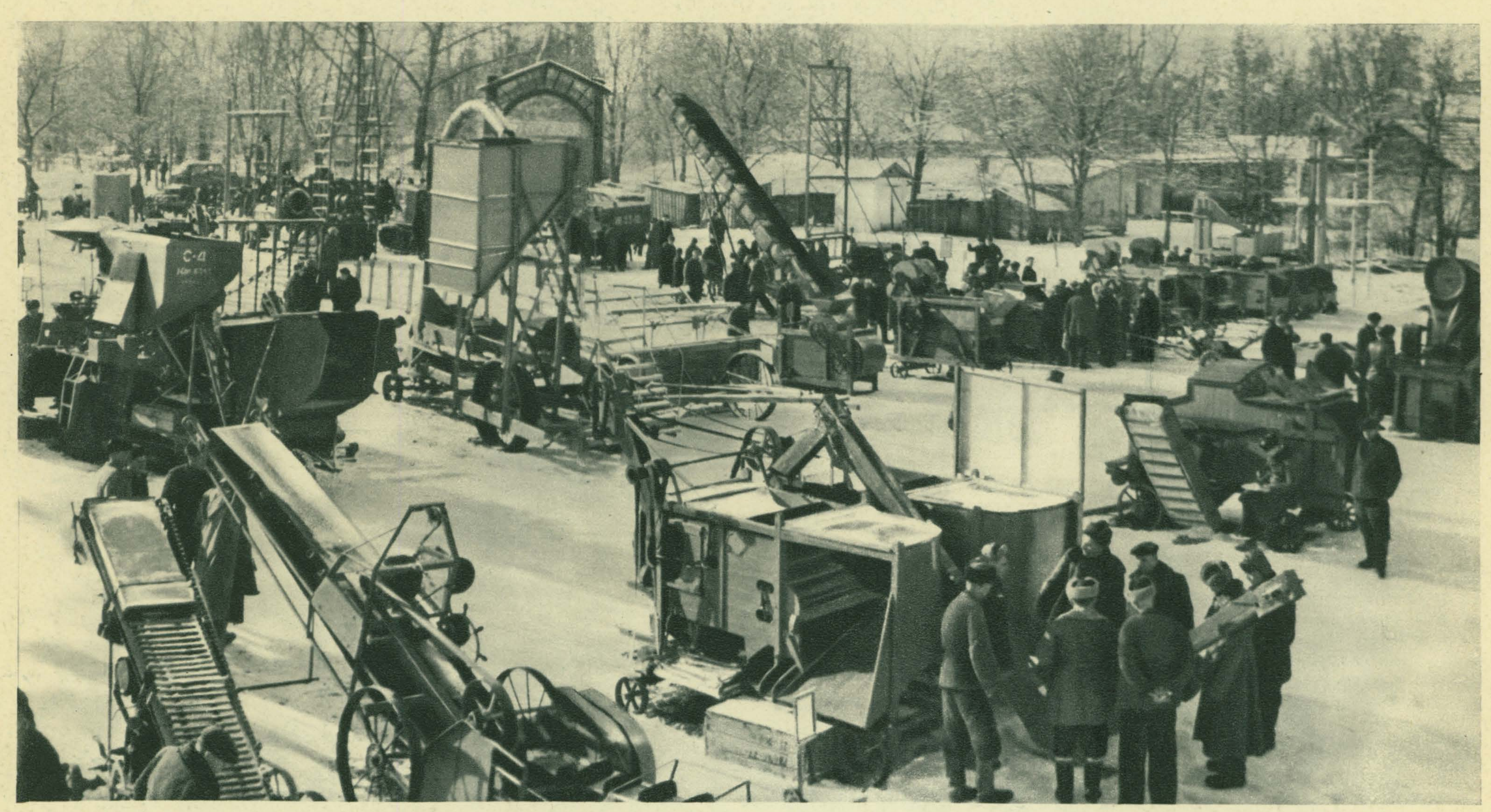


Грузовая машина «ГАЗ-51».



В цехе сборки и окраски автобусов «ЗИС-155» на Московском автозаводе имени Сталина.

Сельские конструкторы



В Краснодаре была открыта краевая выставка работ сельских изобретателей и рационализаторов. На снимке — один из уголков выставки.

Фото В. БОРОДИНА.

Недавно в городе Краснодаре была устроена выставка машин, созданных сельскими изобретателями и рационализаторами Кубани. Выставка эта наглядно показала, как растут творческие силы советского крестьянства, вызванные к жизни колхозным строем. В Советской стране теперь уже не найти села, в котором не было бы своих трактористов, комбайнеров, шоферов, электриков, механиков. В Краснодарском крае каждый пятый трудоспособный колхозник работает на сельскохозяйственных машинах. Непрерывно растет число колхозных изобретателей, стремящихся еще больше усовершенствовать работающую на полях технику, комплексно механизировать все отрасли сельскохозяйственного производства. Трактористы и комбайнеры вносят свои поправки в замыслы заводских инженеров, конструируют машины. В сельских механических мастерских и МТС изготовляются разработанные сельскими конструкторами новые приспособления к сложным агрегатам.

Полтора года назад в Павловском районе, Краснодарского края, собралась первая конференция сельских рационализаторов и изобретателей. На ней присутствовало около 300 крестьян-новаторов. Сегодня в Краснодарском крае рационализацией и изобретательством занимается более 25 000 колхозников и механизаторов сельского хозяйства. Они провели в Краснодаре краевое совещание и экспонировали на открывшейся к этому совещанию выставке более 200 своих испытанных в сельскохозяйственном производстве образцов машин, орудий, приспособлений.

Многообразие экспонатов свидетельствует о разносторонней деятельности сельских конструкторов, изобретателей и рационализаторов. Посетители выставки увидели новые посевные и посадочные машины и приспособления к ним. Большой интерес вызвал мощный универсальный автомобиль-опылитель для борьбы с вредителями посевов, садов, лесных насаждений, уже прошедший всесторонние испытания. Колхозники познакомились на выставке с десятками оригинальных конструкций зерноочистительных машин и агрегатов, с новыми машинами и приспособлениями для уборки и скирдования соломы и сена, а также с другими оригинальными новинками. В кубанских станицах сконструировано несколько типов лесопосадочных агрегатов, позволивших расширить механизацию закладки лесных полос. Много машин создано здесь для заготовки кормов и механизации других трудоемких процессов в животноводческом хозяйстве.



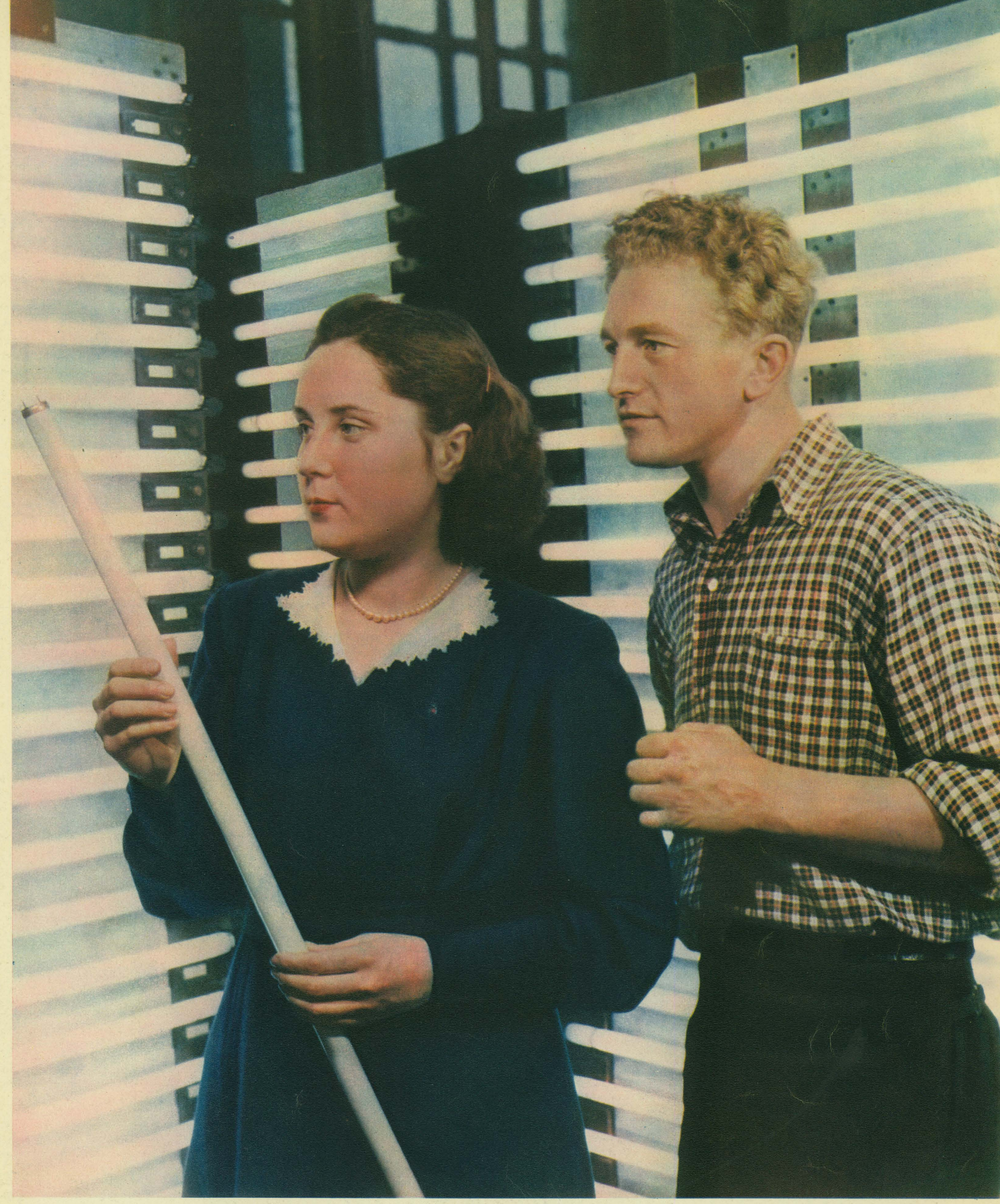
Многие сельские рационализаторы выступили с предложениями по механизации чеканки хлопчатника — новой для Кубани культуры. Кузнец колхоза «Победа» А. Бучный вместе с колхозником И. Пунцовым изобрел навесное приспособление к трактору «Универсал», заменяющее ручной труд 150 человек. На снимке — А. Бучный (справа) рассказывает посетителям выставки о своем изобретении.

Внимание побывавших на Краснодарской выставке заводских конструкторов, представителей министерств сельского хозяйства и сельскохозяйственного машиностроения привлек оригинальный самоходный электрифицированный агрегат для очистки и погрузки зерна на токах. Применение такого агрегата позволило в 6 раз сократить число занятых на каждом току людей и сберегло в минувшем году колхозу имени М. И. Калинина, Курганинского района, более 6 600 трудодней. Все сложные технические расчеты и конструирование агрегата осуществил рядовой член этого колхоза Михаил Дудко — сельский изобретатель, сделавший за несколько лет 15 различных рационализаторских предложений, облегчающих труд хлеборобов.

Колхозные изобретатели и рационализаторы широко обмениваются опытом. Известный на Кубани рационализатор колхоза имени С. М. Буденного кузнец Иван Баляба побывал вместе с другими изобретателями во многих районах края. В колхозах, в совхозах, на машинно-тракторных станциях созданы специальные бюро рационализации, которые помогают в разработке и осуществлении предложений новаторов. В Павловском и других районах Краснодарского края при исполнительных комитетах районных Советов депутатов трудящихся созданы технические советы, которые руководят творческой деятельностью сельских конструкторов. В Краснодаре работает научно-технический совет, обобщающий опыт сельских рационализаторов и изобретателей Кубани.

Советское государство обеспечивает сельское хозяйство первоклассной техникой. В колхозах Кубани механизированы все пахотные и посевные работы, скоро будет завершена полная механизация ухода за пропашными культурами, сенокошения, уборки колосовых и подсолнечника. Комплексной механизации всех отраслей сельскохозяйственного производства содействуют и сельские конструкторы. Только за прошлый год на Кубани по их предложениям переоборудовано полторы тысячи комбайнов, изготовлено более тысячи различных зерноочистительных агрегатов, множество волокуш, стогометателей и т. д.

В советской деревне поднялось массовое движение изобретателей и рационализаторов за еще более широкое усовершенствование и расширение производства, за всестороннюю его механизацию.



МАСТЕРА «ДНЕВНОГО СВЕТА»

Штреки угольных шахт, цехи заводов и фабрик, мастерские архитекторов, магазины, подземные дворцы станций метро залиты ярким «дневным светом». Его излучают люминесцентные лампы, которые наряду с другой продукцией производит Московский электрозавод. Недавно это предприятие выполнило заказ управления строительства высотного здания Московского государственного университета, изготовив тысячи люминесцентных ламп для люстр актового зала и других помещений. Только для 8 центральных люстр этого зала потребовалось 1 200 ламп.

По плану пятой пятилетки в два с лишним раза возрастает объем валовой продукции советской электропромышленности, в частности, значительно больше будет выпускаться ламп «дневного света».

Как и на всех предприятиях страны, на Московском электрозаводе идет соревнование за выполнение и перевыполнение заданий пятилетки. Заводской коллектив борется за экономию материалов, чтобы из сбереженного сырья и полуфабрикатов дополнительно изготовить много сверхплановой продукции. Одна только бригада сборочной мастерской, руководимая Анной Ивановной Крошкиной, применив новую технологию и передовые методы труда, сэкономила за прошлый год 140 000 рублей.

На снимке — мастер смены А. И. Крошкина и электромонтер испытательной станции К. В. Григорьев проверяют очередную партию ламп «дневного света».

Фото В. ШАХОВСКОГО.

В горах Казахстана

Андижан **ИСЕНЖУЛОВ**,
кандидат биологических наук,
лауреат Сталинской премии.

Фото **И. ТЫНЫШПАЕВА.**

Дикий архар, послуживший исходным материалом для создания новой породы овец — архаро-мериносов.

«Мы не можем ждать милостей от природы; взять их у нее — наша задача»,— говорил замечательный русский ученый, преобразователь природы И. В. Мичурин.

Этим принципом широко руководствуются советские ученые и мичуринцы-практики, создавшие сотни отличных сортов растений, дающих высокие урожаи и в засушливых степях юга и в северных районах страны.

Мичуринское учение легло в основу и советской зоотехнии. Животноводы-мичуринцы вывели немало новых пород овец, свиней, крупного рогатого скота, коней, превосходящих по своим качествам и продуктивности лучшие мировые породы.

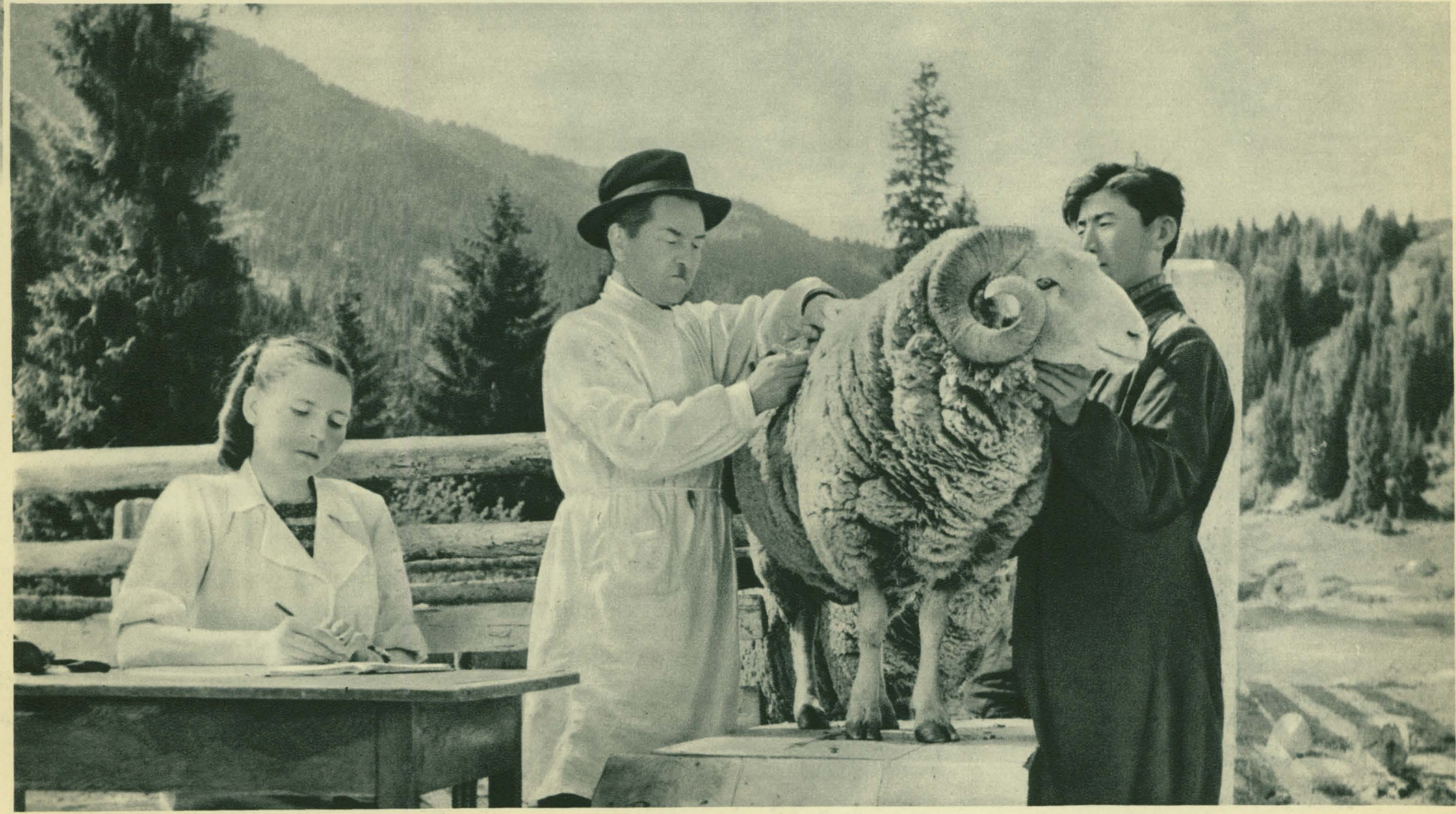
По плану пятой сталинской пятилетки продукция мяса и сала в СССР должна быть увеличена на 80—90 процентов, а шерсти — примерно в 2—2,5 раза, в том числе тонкой — в 4—4,5 раза. Среди других мероприятий, обеспечивающих осуществление этих задач, немалую роль играет улучшение породных и племенных качеств скота.

Большие работы по улучшению породности поголовья, по выведению новых пород животных — высокопродуктивных, приспособленных к местным условиям — ведутся, в частности, в Казахской ССР. Одной из таких работ является выведение казахского архаро-мериноса.

Мичуринский метод отдаленной межвидовой гибридизации, успешно применявшийся академиком М. Ф. Ивановым и другими советскими учеными при выведении новых пород скота, и на этот раз дал отличные результаты.

Дикий горный баран архар, обитающий в альпийской зоне, прекрасно переносит трудные условия жизни в горах и добывает себе пищу во все времена года. Кроме выносливости и других весьма полезных качеств, он отличается значительными размерами. Однако шерсть архара совершенно непригодна для промышленного использования.

В течение ряда лет на Курмектинской экспериментальной базе Академии



Продолжая совершенствовать новую породу овец, работники Курмектинской экспериментальной базы тщательно отбирают наиболее удачные экземпляры животных. На снимке — лауреаты Сталинской премии Е. Большакова, Н. Бутарин и Т. Каюпов производят бонитировку архаро-мериноса.

наук Казахской ССР группа научных работников проводила под руководством лауреата Сталинской премии Н. С. Бутарина опыты по скрещиванию тонкорунных овец с диким бараном. Эта база, расположенная на высоте более 2 000 метров над уровнем моря, дала возможность обеспечить необходимые условия для жизни гибридов. Здесь они подготовлялись к существованию в течение круглого года без подкормки в суровых горных условиях.

Архаро-мериносы первого поколения во многом еще не отвечали поставленным требованиям: их шерсть, например, как и у дикого архара, отнюдь не была тонкой. Лишь в результате дальнейшего скрещивания гибридов первого поколения с чистопородными овцами, разведения помесей «в себе», длительного отбора нужных экземпляров удалось создать биологически и хозяйственно выгодную породу горных тонкорунных овец. По внешним и анатомо-морфологическим признакам они отличаются как от существующих современных пород, так и от исходных видов.

Казахский архаро-меринос высок, крепок, обладает широкой грудью, мощной шеей. Сильно развитые суставы ног, прочные копыта позволяют ему легко и свободно передвигаться в горах. Архаро-мериносы неприхотливы, отлично находят наиболее ценные виды корма на высокогорных выпасах. Как и у диких их предков — архаров, — у овец новой породы велик инстинкт самосохранения. Их плодовитость и скороспелость выше, чем у грубошерстных курдючных овец. В среднем на 100 маток новой породы приходится 125—130 ягнят, причем к полутора годам овца вполне созревает. Средний живой вес трехгодовалого барана — 103—105 килограммов, матки — 63—65 килограммов. Длина шерсти у архаро-мериноса достигает 7—8 сантиметров, а средний настриг ее составляет 5—6 килограммов с барана и 3,5—4 килограмма с матки. Шерсть эта признана ценным сырьем для текстильной промышленности. Из нее на советских фабриках вырабатываются ткани самых высоких сортов.

Архаро-мериносы получают все более широкое распространение в Казахстане. Ныне в колхозах и совхозах республики насчитываются многие десятки тысяч овец этой породы. В колхозах организованы племенные фермы. К концу пятой пятилетки количество архаро-мериносов в Казахской ССР должно быть доведено не менее чем до полумиллиона голов.

Работа по выращиванию новой породы овец, проводимая в большом масштабе,— еще один пример действенности мичуринского материалистического учения об отдаленной межвидовой гибридизации, его большого значения в народном хозяйстве. Применение отдаленной межвидовой гибридизации в зоотехнии открывает неисчерпаемые возможности для создания новых пород животных, приспособленных к различным природно-климатическим и кормовым условиям страны.



Архаро-мериносовая овца с ягнятами, родившимися в горах.



Научная сотрудница Института экспериментальной биологии Академии наук Казахской ССР В. Матвеенко ведет сравнительное изучение черепов дикого архара и архаро-мериноса.

Архаро-мериносы по продуктивности не уступают уже давно зарекомендовавшим себя породам тонкорунных и мясошерстных овец. На снимке — стадо архаро-мериносов на зимнем пастбище. На переднем плане — племенной баран этой породы.

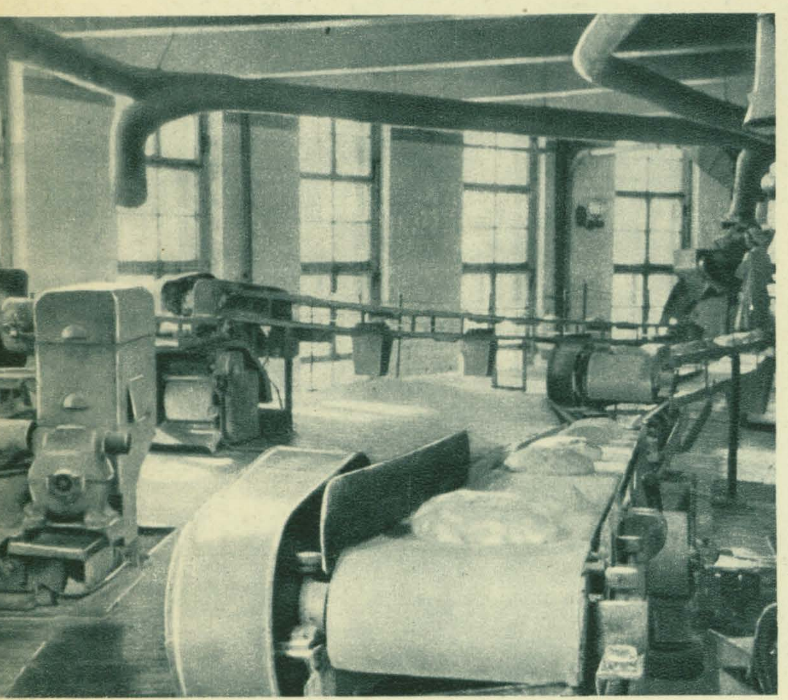
Хлебозавод-автомат

Фото В. ГРЕБНЕВА.



Один из участков тестомесильного отделения хлебозавода-автомата имени Н. С. Хрущева.

Механизированная подача теста к закаточным машинам.



К разгрузочной платформе завода подходит железнодорожный состав. Раскрываются двери вагонов — и на ленту транспортера скатываются мешки с мукой. После химического анализа просеянная и пропущенная через специальные магнитные установки мука со склада подается многоковшовыми подъемниками на пятый этаж заводского здания.

Так начинается производственный процесс на одном из московских автоматизированных хлебозаводов, заводе имени Н. С. Хрущева, поставляющем населению советской столицы пшеничные булки и белые батоны различных сортов.

Цехи предприятия освещены со всех сторон: здание имеет цилиндрическую форму. Повсюду безукоризненная чистота. На заводе не увидишь ничего похожего на прежний труд пекарей, тяжелый, изнурительный, вредный. Повсюду работают машины, лишь кое-где возле них видны люди в белых шапочках и халатах, управляющие механизмами или контролирующие их работу.

Дозировочное отделение — самая верхняя производственная точка завода. Здесь составляются растворы для замеса теста, регулируется подача муки. В движущихся по кольцу светлых бачках пузырится коричневатая масса — идет приготовление дрожжей.

Каждые 6—8 минут слышится негромкий стук — это значит, что сработали автоматические весы и в мерительные бункеры из закромов отпущено нужное количество муки. Раздается электрический звонок — тестомесильный цех просит подать воду.

Четко, быстро, споро работает огромное хлебопекарное предприятие.

Хлебозавод-автомат имени Н. С. Хрущева, построенный по схеме советского инженера Г. Марсакова, действует по принципу жесткого кольцевого конвейера.

Тестомесильное отделение представляет собой огромный круг, внутри которого концентрически расположены четыре кольцевые камеры. Внутри камер движется конвейер с укрепленными на нем дежами — чанами полусферической формы. В трех пунктах каждого конвейерного кольца установлены месильные машины. Когда к первой из них подходит пустая дежа, в нее автоматически насыпается мука, подается водный раствор. Включается в работу месилка. Словно могучие руки, действуют ее рычаги, приготовляя опару. Через пять минут операция закончена. Дежу с замешанной опарой конвейер уводит в камеру брожения, а на освободившееся место доставляет следующую.

Совершив определенный путь по кольцу, готовая опара подводится к тестовой месилке. В дежу с опарой добавляется необходимая порция воды и муки, после чего механизм начинает замешивать тесто. Потом снова движение по кругу, и, наконец, обработанное на обминочной машине тесто подается к опрокидывателю, который перевертывает дежи вместимостью до полутонны, и содержимое через специальные люки попадает в воронки делительных агрегатов, расположенных на третьем этаже.

Разделенное на куски тесто несколько минут совершает путь по конвейеру, «отдыхая» в специальных люльках, а затем формуется в закаточных машинах. «Сырые» батоны расстаиваются в «окончательной» камере, а когда несущий их конвейер подходит к газовой печи, посадочный механизм подхватывает сформованное тесто и кладет на другую движущуюся ленту, которая приводит его к следующему механизму уже в виде хорошо пропеченных ароматных хлебов. У конца печей механизмы принимают готовые изделия и по лоткам направляют вниз, на вращающиеся столы экспедиции, где производится сортировка.

Рисунок В. ДОБРОВОЛЬСКОГО.

Конвейеры тестомесильного цеха предохраняются от пыли специальными кожухами. Максимальная чистота во всех цехах завода — первейшее требование производства.

В дозировочном отделении.

Справа — сортировка батонов в экспедиции хлебозавода-автомата.

Хлебозавод-автомат в разрезе.

Богатый ассортимент хлебных изделий всегда к услугам покупателей.



В каждом цехе хлебозавода бросаются в глаза своеобразные круглые схемы, испещренные цифрами и делениями. Это график работы предприятия. Стрелки на циферблате графика показывают, в какое время, какого сорта, куда и сколько будет выдано продукции с того или иного конвейера.

Хлебозавод имени Н. С. Хрущева снабжает своими изделиями 250 булочных нескольких районов Москвы. Если хлебом, изготовленным за сутки на этом предприятии, нагрузить полуторатонные автофургоны, образуется колонна длиною более километра. А вместе с тем в изготовлении продукции, которой пользуются миллионы москвичей, на протяжении одной смены участвует всего 65 человек, управляющих механизмами и контролирующих качество выпекаемого хлеба.

В технологической лаборатории, где действуют представленные в миниатюре основные агрегаты завода, определяются отдельные процессы производства, исследуется качество батонов и булок, приготовленных из различных сортов муки, и т. д.

«Наша хлебопекарная промышленность в широких масштабах внедряет механизацию и автоматизацию производства,— сказал в своей речи на XIX съезде Компартии Советского Союза А. И. Микоян. — Основные процессы производства механизированы и автоматизированы на 78—98 процентов, а к концу пятилетки эта работа будет полностью завершена».

Московский хлебозавод-автомат имени Н. С. Хрущева — одно из многочисленных советских механизированных предприятий, производящих свыше 100 сортов хлебных изделий. Хлебом промышленного производства в СССР снабжаются более 1 100 городов.

В. ГЛУЩЕНКО.



Панорама Новгорода. На переднем плане — один из шедевров древнего русского зодчества, Софийский собор, построенный в XI веке. На протяжении двух десятилетий экспедиция Института истории материальной культуры Академии наук СССР ведет в Новгороде археологические раскопки.

Раскопки в Новгороде

Профессор А. АРЦИХОВСКИЙ,
кандидат исторических наук Б. КОЛЧИН.

В Советском Союзе археологические работы приобрели огромный размах. Проводимые по единому плану и в государственном масштабе, они дают богатейший материал для изучения прошлого страны, истории жизни и быта ее народов. Советские археологи уже проследили историю многих областей СССР на протяжении тысячелетий.

Одной из интереснейших в 1952 году была Новгородская экспедиция Института истории материальной культуры Академии наук СССР, о работах которой рассказывают помещенные здесь статья и снимки.

«Господин Великий Новгород», как его величали на протяжении столетий, был хозяйственным и политическим центром Новгородского государства, существовавшего и процветавшего с X по XV век.

Раскопки в Новгороде ведутся советскими учеными уже в течение двух десятков лет. В последние годы они производились неподалеку от Новгородского кремля, в так называемом Неревском конце города.

Культурный слой достигает на месте раскопок семи с половиной метров. Именно этот слой и исследуют археологи в поисках остатков древних сооружений, древних вещей.

Вскрыты Великая и Холопья улицы с прилегающими к ним домами, дворами, амбарами и другими постройками. Ширина главной улицы Неревского конца — Великой — достигает 6 метров. Это значительно превышает ширину сохранившихся до наших дней улиц многих старых городов Европы.

Начиная с X века Великая и Холопья улицы целиком застилались деревянными мостовыми. Дома здесь стояли двухэтажные. Верхние этажи отапливались, нижние, как правило, были холодными.

Раскопки в Новгороде обнаружили интересные водоотводные сооружения: большие долбленые трубы, коллекторы, куда поступала вода, специальные смотровые колодцы. Сложная дренажная система свидетельствует о высокой культуре городского строительства в древней Руси.

При раскопках обнаружено множество разнообразных изделий из дерева, металла, кости, кожи, стекла, камня. В находках последнего года богато представлена художественная резьба по дереву и кости. Найдено несколько десятков скульптур, изображающих людей и животных. Эти скульптуры открывают совершенно новые стороны новгородского искусства. Часто встречались художественно оформленные детали мебели: резные дверцы шкафов, узорные спинки скамей и стульев, пряничные доски.

Среди деревянных изделий — детали различных механизмов, блоки, ролики, траверсы, опорные подшипники и т. д. Еще в X веке посуда, детали мебели, шахматные фигурки и разнообразная утварь изготовлялись в Новгороде на сложных токарных станках.

В числе железных и стальных изделий, оставшихся от древних новгородцев, имеются сошники, серпы, косы, копья, стрелы, броня, различные инструменты по обработке дерева. Одной из важнейших находок является боевой доспех, сделанный из скрепленных между



Еще в X веке улицы Новгорода покрывались сплошным деревянным настилом. На нижнем снимке — перекресток мостовых Великой и Холопьей улиц.

поклонъѿпотракмарьѣ
покосилеесмьпожнюиω
зерници·оуменесѣноѿяли
спишисписокъскупнои
грамотѣдапришлисѣмо
кудыграмотаповѣдедать
мирозумно

0 1 2 3 4 5 см.

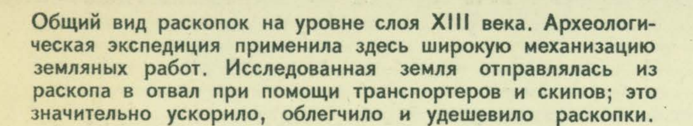
Одна из 83 берестяных грамот, найденных при раскопках в Новгороде: письмо от Петра к Марье (XIII век). Слева — «ручка», которой новгородцы писали свои грамоты на бересте.



Часть пластинчатых стальных лат оригинальной русской конструкции (XIII век).



Руководитель Новгородской археологической экспедиции, доктор исторических наук, профессор А. Арциховский (справа) и заместитель начальника экспедиции кандидат исторических наук Б. Колчин в лаборатории Института истории материальной культуры Академии наук СССР.



Общий вид раскопок на уровне слоя XIII века. Археологическая экспедиция применила здесь широкую механизацию земляных работ. Исследованная земля отправлялась из раскопа в отвал при помощи транспортеров и скипов; это значительно ускорило, облегчило и удешевило раскопки.

собою широких пластин. Подобные пластинчатые брони русской конструкции до сих пор не были известны.

Совершенно оригинальными являются некоторые изделия из кожи, например, кожаные шуточные маски XII века. Найдено много кожаных мячей для игры в лапту и на льду, а также несколько костяных коньков.

Впервые при раскопках древнерусского города обнаружена массивная золотая печать XII века. Много найдено свинцовых печатей от грамот князей, посадников, тысяцких; некоторые из них новы для науки.

В сгоревших амбарах раскопано более десятка пудов ржи, пшеницы, проса, овса и гороха, а из плодовых — вишни, сливы, яблоки, привозные грецкие орехи, миндаль и т. п.

Но главный успех экспедиции заключается в открытии исторических источников совершенно нового вида — берестяных грамот. Дошедшие до нас пергаментные грамоты древней Руси были официальными документами, а содержащиеся в них сведения — весьма односторонними. Теперь в культурном слое Великого Новгорода обнаружены берестяные грамоты, о существовании которых ранее не было известно. В 1951 году впервые найдено 10 таких грамот, а в 1952 году — еще 73. Дата написания берестяных грамот — XI—XVI века, но в основном они относятся к XII—XIV векам.

Берестяные грамоты представляют собою свитки обработанной березовой коры разных размеров, на которой особым костяным инструментом выцарапывались буквы. В большинстве случаев это частные письма. Они содержат образцы древнерусской разговорной речи, до этих открытий мало известной, и потому очень важны для изучения истории русского языка. Не менее важны они для истории хозяйства и культуры. Береста рассказывает нам о таких сторонах древнерусской жизни, которые до сих пор считались совершенно недоступными для научного исследования. Берестяные грамоты опровергают имевшиеся до сих пор представления о том, что простой народ древней Руси был неграмотным, что переписка велась только между монастырями или представителями светской власти. Наши находки доказывают, что грамотность, наоборот, была широко распространена среди трудящегося населения древнего Новгорода, в частности, среди женщин.

Содержание грамот разнообразно: тут есть письма крестьян к феодалу, приказчика к боярину, купца к ткачихе, мужа к жене. Имеются письма, касающиеся судебных дел, денежных расчетов, опеки, феодальных обязательств, военных событий и многого другого. Кроме писем, встречаются частные записи о феодальных повинностях и ростовщических расчетах, духовные завещания, тексты различных шуток и т. п.

Приведем несколько примеров.

В письме XV века Михайло пишет своему господину Тимофею о том, что земля под посев готова и нужны семена. Михайло просит прислать человека, который привез бы указание, так как без разрешения господина он не смеет брать рожь.

В письме XIV века Борис, уехавший ненадолго из Новгорода, пишет своей жене Настасье о том, что у него очень много дел, и просит прислать лошадь для разъездов и нижние рубашки, которые он забыл дома. На этом же участке раскопок, в доме Бориса, было найдено письмо его жены Настасьи, в котором она сообщает родичам о смерти Бориса.

В письме XIII века, воспроизведенном на этих страницах, Петр пишет своей жене Марье о том, что он скосил покос, а жители ближайшей деревни Озеры сено у него отняли. Он просит Марью списать точную копию с купной грамоты на этот покос и прислать ее к нему для того, чтобы доказать жителям Озер его право собственности на скошенное сено.

Раскопки в Великом Новгороде позволят всесторонне исследовать историю этой древней русской республики. Найденные там берестяные грамоты — ценнейшие исторические документы — открывают огромные возможности изучения экономики, быта и нравов древней Руси. Древние новгородцы как бы заговорили с нами сквозь толщу веков десятками самых различных голосов.

Две из множества находок Новгородской археологической экспедиции: деревянная скульптура — голова мужчины (XII век) — и костяная резная пластинка с изображением дракона.



БОЛОТ НЕ БУДЕТ!

А. МАРКОВ,
министр мелиорации Белорусской ССР.

Фото Л. МИХНОВСКОГО и А. ДИТЛОВА.

«Провести работы по осушению болот в Белорусской ССР, Украинской ССР (в первую очередь в районах Полесской низменности), Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР, Карело-Финской ССР, северо-западных и центральных районах РСФСР, в Барабинской низменности и других районах. Увеличить за 1951—1955 годы площадь осушенных земель на 40—45 процентов».

(Из директив XIX съезда Компартии Советского Союза по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы).

Около трети территории Белоруссии занимают заболоченные земли и болота. Особенно много их в Полесской низменности. Общая площадь болот и заболоченных земель составляет здесь несколько миллионов гектаров. В дореволюционные годы край страдал от бездорожья. Болота были извечным рассадником заболеваний. С трудом обрабатывая малоплодородные песчаные, минеральные почвы, крестьяне влачили здесь жалкое существование. А между тем огромные пространства могли стать после осушения высокоплодородными лугами и пашнями. Недра болот таили в себе богатые энергетические ресурсы и промышленное сырье.

При советской власти в Белоруссии начались большие работы по осушению, освоению и сельскохозяйственному использованию болот. За годы сталинских пятилеток в СССР были созданы многочисленные заводы, выпускающие необходимые для мелиоративного строительства землеройные машины и различные прицепные сельскохозяйственные орудия для освоения осушенных торфяников. Наступление на болота стало проводиться с помощью механизмов, а мелиоративное строительство превратилось из сезонного в круглогодовое, осуществляемое и зимой и летом.

Изысканиями и проектированием работ по осушению болот в республике занимается специально созданный при Министерстве мелиорации Белорусский государственный институт проектирования водного хозяйства.

Там, где были болота. Белорусская колхозница Анна Русакова любуется рожью, которую колхоз имени Суворова вырастил на осушенных землях.

Дизельные тракторы тянут каналокопатель «КМ-1000», прокладывающий осушительный канал.



От непроходимых болот здесь не осталось и следа. По сторонам магистрального канала подготовлены к севу плодороднейшие земли.



Минская опытно-болотная станция разрабатывает агротехнику выращивания различных сельскохозяйственных культур на осушенных почвах. На снимке — научные сотрудники станции М. Шабунина и И. Филиппенко в одной из теплиц станции.

Реки, которые в районах осушения должны служить водоприемниками, как правило, бывают извилисты, имеют малый уклон, и дно их быстро заносит илом. На помощь приходят экскаваторы, землесосы и другие машины. Русла спрямляются, и еще недавно извилистые, мелкие реки становятся удобными водными трассами. Одновременно производится сооружение шлюзов на каналах, крепление откосов, строительство дорог, мостов и т. д.

Мелиоративные работы совершенствуются, вводится много новшеств. Так, например, при осушении болот теперь осуществляется двойное регулирование вод путем устройства системы шлюзов на каналах. При избытке воды ее сбрасывают в открытые шлюзы, а в период засухи она задерживается в водохранилищах и направляется на поля для орошения. Таким образом, достигается получение устойчивых урожаев всех культур.

Мелиоративное строительство в Белоруссии осуществляют экскаваторная и машинно-мелиоративные станции, а также машинно-мелиоративные отряды. Их техника — экскаваторы, бульдозеры, грейдеры, канавокопатели, тракторы, болотные плуги, дисковые бороны и др. Это позволяет полностью механизировать все работы, объем которых непрерывно возрастает. В 1952 году план осушения болот, увеличенный в 3,3 раза по сравнению с предыдущим годом, выполнен досрочно. Чтобы представить себе объем произведенных работ, достаточно сказать, что только экскаваторная и машинно-мелиоративные станции вынули при строительстве водоприемников и осушительной сети около 8 миллионов кубометров грунта.

В преобразовании Полесья участвуют научные учреждения Белоруссии, с помощью которых была решена задача комплексной механизации мелиоративных работ. Институт механизации и электрификации сельского хозяйства Академии наук Белорусской ССР изготовил высокопроизводительные канавокопатели для проведения осушительной и коллекторной сети на болотных массивах. Научно-исследовательский институт мелиорации водного и болотного хозяйства Академии наук БССР оказывает помощь Министерству мелиорации в проведении изыскательских работ. В лаборатории института определяются водопроницаемость торфа, влияние водного и воздушного режимов на растения и т. д. Опытные станции института выводят на болотных почвах неполегающие зерновые культуры, изучают пути подъема урожайности технических и кормовых растений, а также проводят другие научные исследования.

Опыт показывает, что на осушенных торфяниках колхозы и совхозы собирают урожай до 30 центнеров зерновых с гектара и сена из злаковых трав — до 70 центнеров с гектара и более. Урожай технических культур, картофеля и овощей, как правило, на торфяниках в 3—4 раза выше, чем на минеральных почвах.

В результате осушения и освоения болот Полесской низменности сельское хозяйство дополнительно получит несколько миллионов гектаров земель. При этом ликвидируются бездорожье и очаги малярийных заболеваний.

Осушение болот и полное сельскохозяйственное освоение преобразуемых земель Полесья наряду с проведением наиболее эффективных агротехнических мероприятий позволят увеличить в этих местах (по сравнению с 1940 годом) валовой сбор зерна более чем на 100 000 000 пудов, сахарной свеклы — более чем на 45 000 000 пудов, картофеля — на 122 000 000 пудов, сена — на 170 000 000 пудов. Производство конопли возрастет в 65 раз, льноволокна — в 2,5 раза и т. д. Благодаря созданию прочной кормовой базы удвоится поголовье скота. Выход мяса и шерсти увеличится вчетверо. Сильно разовьется промышленность по переработке сахарной свеклы, конопли, льна, по производству масла, консервов, спирта, крахмала и патоки. Улучшение рыбного хозяйства, увеличение ежегодного прироста древесины и много других выгод принесет осуществление грандиозной программы осушения болот. Возрастет протяженность судоходных рек и каналов Полесья, появятся новые гидроэлектростанции. Будет обеспечено сквозное судоходство между Днепром, Бугом и Неманом.

Полесье станет цветущим!

Работы по преобразованию громадных территорий ведутся в Белоруссии круглый год. И в зимние месяцы экскаваторы продолжают прокладку мелиоративной сети. На снимке — экскаватор вынимает грунт на одном из участков Куритичского канала в Полесье.



НА СЕВЕРЕ

Фото лауреата Сталинской премии кинооператора Нины ЮРУШКИНОЙ.

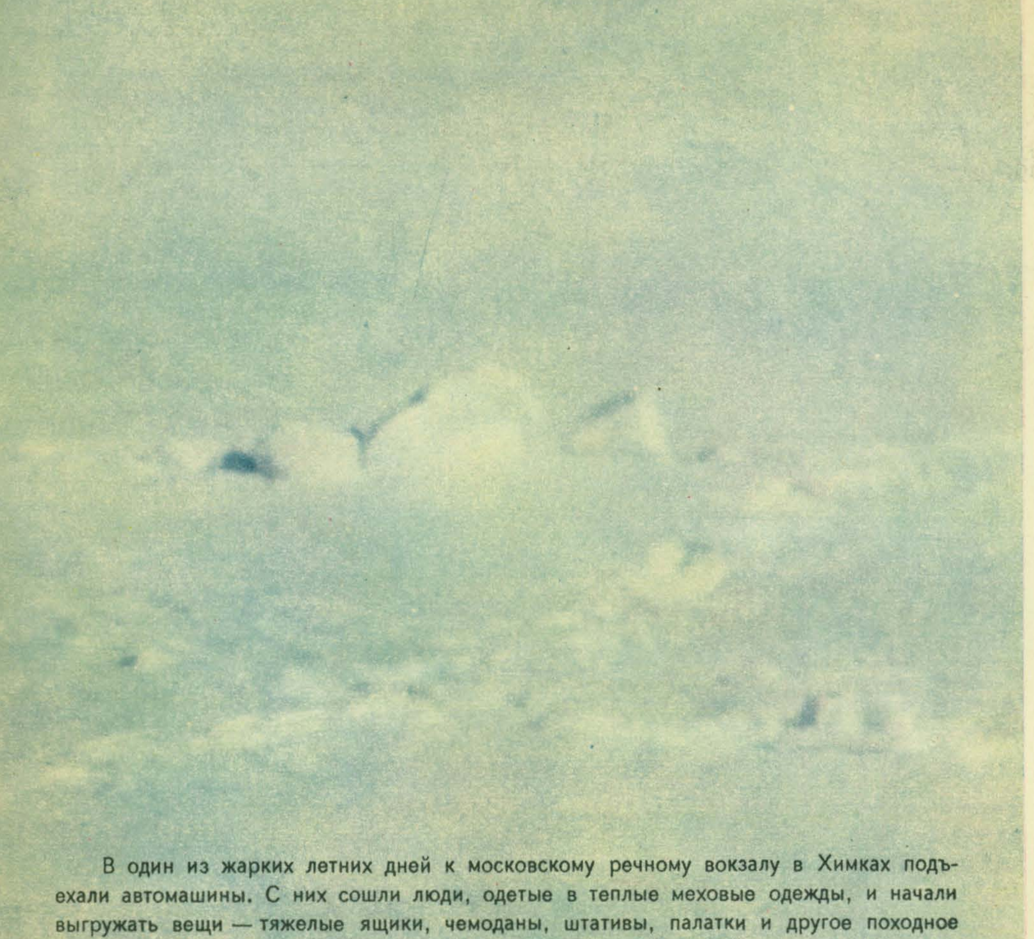


Участники экспедиции проводят исследования на льду.



На нижнем снимке — один из многочисленных «птичьих базаров» на скалистом берегу Новой Земли.





В один из жарких летних дней к московскому речному вокзалу в Химках подъехали автомашины. С них сошли люди, одетые в теплые меховые одежды, и начали выгружать вещи — тяжелые ящики, чемоданы, штативы, палатки и другое походное снаряжение. Все это переправлялось на большую летающую лодку, тихо покачивавшуюся на воде, — полярная киноэкспедиция отправлялась в далекую, суровую Арктику для съемки цветного научно-популярного фильма «Во льдах океана».

Сотни лет люди стремились в Арктику. Сотни лет она оставалась неприступной и таинственной. Из различных стран снаряжались на Север полярные экспедиции. Много жизней было принесено в жертву этим исследованиям. И все же Арктика оставалась загадкой. Окончательно покорить ее удалось только советским полярникам. Это они проложили Великий Северный морской путь, по которому теперь ежегодно проходят караваны советских судов, перевозящих кратчайшей морской дорогой грузы из северо-западных и дальневосточных портов. Это они нанесли на карту самый короткий воздушный путь через Северный полюс, дрейфовали вместе со льдами и, не страшась невзгод, впервые собрали ценнейший океанографический материал, давший человечеству новые знания о природе и жизни в высоких широтах. Это они были первыми зимовщиками и поселенцами на Крайнем Севере, где сейчас выросли новые порты, города и многочисленные научные станции.

Вышедший недавно на экраны цветной фильм «Во льдах океана» рассказывает о природе и животном мире Арктики, о подводном царстве полярных морей, об обитателях льдов и скалистых берегов Ледовитого океана.

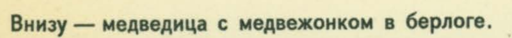
Чтобы снять этот фильм, киногруппе пришлось в течение двух лет путешествовать по Крайнему Северу. Экспедиция побывала на Новой Земле, у берегов острова Врангеля, на Чукотке, «Семи островах», на Мурманском побережье. Ее участники плавали на ледоколах, летали на самолетах, опускались на морское дно, забирались на крутые, нависшие над морем скалы, часами лежали на льду, терпеливо выжидая удобного случая, чтобы зафиксировать наиболее интересные моменты из жизни обитателей сурового края и познакомить со всем этим советских кинозрителей.



Моржи очень пугливы, и поэтому снять их — трудное дело.



Плывя под водой, тюлень не подозревает, что за ним следит объектив кинокамеры.

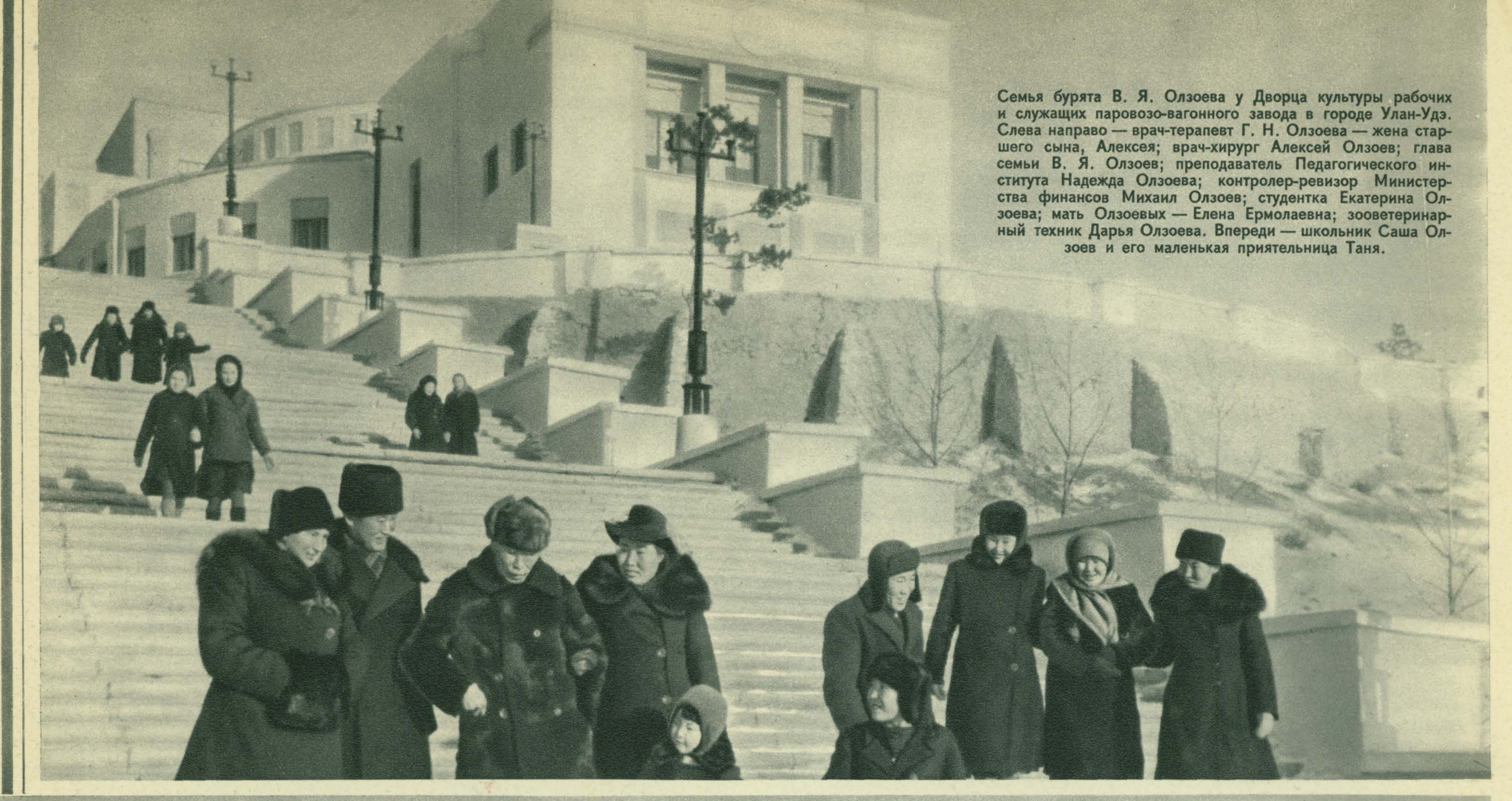


Внизу — медведица с медвежонком в берлоге.





Морская звезда — одна из многочисленных обитательниц подводного царства Арктики.



Семья бурята В. Я. Олзоева у Дворца культуры рабочих и служащих паровозо-вагонного завода в городе Улан-Удэ. Слева направо — врач-терапевт Г. Н. Олзоева — жена старшего сына, Алексея; врач-хирург Алексей Олзоев; глава семьи В. Я. Олзоев; преподаватель Педагогического института Надежда Олзоева; контролер-ревизор Министерства финансов Михаил Олзоев; студентка Екатерина Олзоева; мать Олзоевых — Елена Ермолаевна; зооветеринарный техник Дарья Олзоева. Впереди — школьник Саша Олзоев и его маленькая приятельница Таня.

БОГАТСТВО СТАРОГО БУРЯТА

Чимит-Рэгзэн НАМЖИЛОВ.

Фото Н. ХОРУНЖЕГО.

В семейном альбоме Олзоевых хранится старая фотография: Василий Яковлевич и его жена Елена Ермолаевна сидят на крыльце ветхого домика в улусе Бильчир, окруженные своими босоногими ребятишками. Видны полуразрушенный сарай, тачка, деревянное ведро и деревянная шайка для стирки белья. Жалкое, убогое хозяйство!

А вот фотография, снятая 33 года спустя: та же семья Олзоевых идет по улице города Улан-Удэ, столицы Бурят-Монгольской Автономной Советской Социалистической Республики. В одном из светлых, новых домов этого города живут Олзоевы.

Глава семьи, Василий Яковлевич, ныне рабочий паровозо-вагонного завода, рассказывает:

— Есть у нас, у бурят, поговорка, мудрая, как все, что рождено народом: «У кого много скота — тот последний богач, у кого много детей — тот средний богач, а кто знаком с наукой — тот первый богач». Никогда не был я «последним богачом», рано стал «средним» и всеми силами старался, чтобы дети мои вышли в «первые богачи». Это мне удалось благодаря советской власти, которая вывела наш народ на широкую дорогу жизни.

А жизнь бурят-монголов в досоветские времена была очень тяжкой. Труженики-скотоводы страдали от произвола царского самодержавия, от гнета местных феодалов. Народ жил в темноте и невежестве, голодал, был обречен на вымирание.

Забайкалье, этот край суровых гор, дремучих лесов и живописных долин, царизм превратил в место каторги и ссылки.

Советская власть навсегда освободила бурят-монгольский народ. В результате мудрой ленинско-сталинской национальной политики он обрел свою государственность, стал равноправным среди других народов СССР. Край до неузнаваемости изменился: построены сотни промышленных предприятий, созданы колхозы и совхозы, появилось множество школ, высшие учебные заведения, техникумы, больницы, клубы, библиотеки, музеи, театры. На своем родном языке бурят-монголы издают газеты, журналы, книги. С каждым годом все зажиточнее, все культурнее становится жизнь трудящихся Бурят-Монголии, развивающаяся в полном соответствии с открытым И. В. Сталиным основным экономическим законом социализма.

«Обеспечение максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего обще-



Старая фотография из семейного альбома Олзоевых, снятая в улусе Бильчир.



ства путем непрерывного роста и совершенствования социалистического производства на базе высшей техники» — таковы существенные черты и требования этого закона, действие которого можно проследить и на примере рядовой бурятской семьи Олзоевых.

...В 1932 году было начато в Бурят-Монголии строительство паровозо-вагонного завода. На эту стройку съезжались люди из разных концов страны. В числе первых приехал из родного села и Василий Яковлевич Олзоев. Вместе с семьей он устроился в поселке, возникшем у края нетронутой тайги.

Когда-то через эти места проезжал замечательный русский писатель А. П. Чехов. Восхищаясь величественностью здешней природы, он с горечью замечал: «сильна и непобедима тайга, и фраза «человек есть царь природы» нигде не звучит так робко и фальшиво, как здесь».

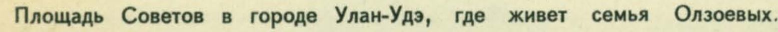
Но вот наступило время, когда тайга должна была покориться человеку: среди вековечных лесов возводилось новое, социалистическое предприятие. Бурят Василий Олзоев вместе с товарищами закладывал первые камни в его фундамент.

Рядом с Улан-Удэ выросли мощный завод и прекрасный городок с многоэтажными жилыми домами, с большим и нарядным Дворцом культуры, с парками, стадионами, библиотеками, школами.

Шли годы. Бывший крестьянин Василий Олзоев стал опытным кадровым рабочим. Его жена Елена Ермолаевна растила детей. Их было восемь: четыре сына и четыре дочери. В старое время тяжелое это было дело для простого человека — растить восьмерых детей. Совсем иначе стало теперь. Все эти годы Василий Олзоев работал на заводе. Дети бесплатно, за счет государства, учились в школе, летом отдыхали в пионерских лагерях, ездили в дома отдыха, санатории. Врачи поликлиник и больниц бесплатно обслуживали семью Олзоевых, как, впрочем, и всех советских граждан.

— Чудес на свете не бывает, — говорит В. Я. Олзоев, — но если бы мои родители могли вернуться на свет, они бы не так удивились своему воскрешению, как тому, что увидели бы сегодня в нашей семье!

Алексей — старший сын Василия Яковлевича — окончил Иркутский медицинский институт и стал хирургом. Дочь Мария оканчивает этот же институт в нынешнем году. Вторая дочь — Дарья, — получившая образование в Бурят-Монгольском зооветеринарном институте, работает колхозным зоотехником. Третья дочь — Надежда — в прошлом году получила диплом об окончании Бурят-Монгольского педагогического института имени Доржи Банзарова, где и осталась работать, заведуя кабинетом марксизма-ленинизма, занимаясь со студентами. Сын Михаил получил высшее образование в Иркутском финансово-экономическом институте и теперь работает ревизором в Министерстве финансов Бурят-Монгольской АССР. Борис занимается на теоретико-композиторском отделении Алма-Атинского музыкаль-



Площадь Советов в городе Улан-Удэ, где живет семья Олзоевых.





Автор публикуемой здесь статьи, сотрудник газеты «Бурят-Монголой Унэн» Чимит-Рэгзэн Намжилов, интервьюирует В. Я. Олзоева, рабочего улан-удэнского паровозо-вагонного завода.



Елена Ермолаевна всегда сама обшивала свою большую семью. Но теперь дети выросли, хорошо зарабатывают и шьют в ателье или покупают готовое платье в магазинах. Нынче Елене Ермолаевне чаще всего доводится шить наряды для кукол внучатной племянницы Тани.



В городском краеведческом музее. Саша Олзоев (в центре) с интересом рассматривает юрту — обычное жилище бурят в недавнем прошлом.

ного училища. Дочь Екатерина — студентка третьего курса литературного факультета Педагогического института, а самый младший сын — Саша — учится в 7-м классе средней школы.

Общий заработок работающих членов семьи Олзоевых составляет более 6 000 рублей в месяц. Кроме того студенты — Борис, Мария и Екатерина — получают государственные стипендии.

В. Я. Олзоев — один из стахановцев паровозо-вагонного завода. Имя передового рабочего занесено на заводскую Доску почета; еще в октябре прошлого года Олзоев начал работать в счет 1953 года.

Елена Ермолаевна, вырастившая восьмерых детей, награждена орденом «Материнская слава». На воспитание ребят она получила более 10 000 рублей государственного пособия.

— Каковы планы семьи на ближайшее время? — спросили мы Василия Яковлевича.

— Четверо моих детей — Дарья, Надежда, Алексей, Михаил — собираются поступить в аспирантуру и через несколько лет надеются стать кандидатами наук, — сказал В. Я. Олзоев.— Мария, Борис, Екатерина, закончив учение, начнут работать по специальности. Ну, а малыш у нас пока «в резерве». По окончании школы он, конечно, тоже пойдет по стопам своих братьев



Студентка Педагогического института Екатерина Олзоева и ее подруги-студентки готовятся к концерту художественной самодеятельности. Слева направо — Софья Алексеева, Виктория Головатых, Екатерина Олзоева, Тамара Капустина и Елизавета Самбарова.

Дочь В. Я. Олзоева, Мария, в этом году оканчивает Иркутский государственный медицинский институт. На нижнем снимке — студентки Мария Олзоева (слева) и Елена Разманова в предоперационной факультетской клиники.





Надежда Олзоева проводит занятие по основам марксизма-ленинизма со студентами Педагогического института.

Сын В. Я. Олзоева, Михаил, работает контролером-ревизором Министерства финансов Бурят-Монгольской АССР. На правом снимке — М. В. Олзоев (сидит слева) на докладе у министра финансов республики К. М. Мадаева.





Борис Олзоев учится на третьем курсе теоретико-композиторского отделения Музыкального училища в столице Казахстана городе Алма-Ате.



Зоотехник Дарья Олзоева (вторая слева) приехала в колхоз.

и сестер. Мы с женой задумали строить свой дом. Летом хотим поехать отдыхать к Черному морю, в Сочи. Во время этой поездки остановимся в Москве, полюбуемся столицей, побываем в городе, где трудится для счастья народов великий Сталин...

Вот и судите сами: разве мы теперь не «первые богачи»? — сказал в заключение Василий Яковлевич.

Школа, высшее учебное заведение, работа по избранной, любимой специальности, все условия для дальнейшего роста и совершенствования — таков путь молодых Олзоевых. Этот путь семья прошла вместе со своей родной Бурят-Монголией, ставшей на их глазах цветущей социалистической республикой.

Врач Алексей Олзоев в Москве, куда он приехал по служебным делам.





ГОД СПУСТЯ

Фото В. ЗУНИНА и В. РУЙКОВИЧА.

ЭКОНОМИЯ МЕТАЛЛА НА КАЖДОМ ИЗДЕЛИИ

Из опыта работы Московского автозавода имени Сталина

Редакционно-издательский сектор Госснаба СССР

МОСКВА — 1952

Работники Автозавода имени Сталина коллективно написали книгу о своем опыте экономии металла на каждом изделии.

ЗА ГОД НА ЗАВОДЕ СЭКОНОМЛЕНО СТОЛЬКО МЕТАЛЛА, СКОЛЬКО ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ:

5000 ГРУЗОВИКОВ

20 000 ХОЛОДИЛЬНИКОВ

7600 ВЕЛОСИПЕДОВ



Во втором номере журнала «Советский Союз» за 1952 год был опубликован воспроизведенный вверху страницы снимок группы молодых рабочих и специалистов Московского автозавода имени Сталина. Они предложили развить соревнование за сокращение расхода металла на каждое изделие. В этом проявилось характерное для советских людей стремление найти новые возможности ускоренного роста и совершенствования производства на базе высшей техники. Почин небольшой группы рабочих и специалистов превратился в практическое дело многих, принес реальные, весьма ощутительные результаты.

Работники самых различных профессий — кузнецы, литейщики, прессовщики, арматурщики, сборщики — вносят все новые предложения по экономии материалов. В цехах завода созданы общественные комплексные бригады, состоящие из рабочих, конструкторов, технологов, лаборантов, плановиков, бухгалтеров. В прессовом цехе снижение веса при одновременном улучшении качества автомобильных деталей достигается и благодаря изменению конструкции этих деталей, и путем совершенствования технологии штамповки, и в результате более рационального раскроя стального листа, использования отходов и т. д. Бригады заботятся не только об экономии металла, но и о сокращении расхода электроэнергии, топлива, подсобных материалов, чтобы за счет всех этих сбережений произвести больше продукции. Комплексные бригады не ограничиваются предложениями в области экономии. Они экспериментируют совместно с научными работниками, добиваются быстрейшего внедрения нового.

Коллективные усилия рабочих, инженеров и служащих завода позволили осуществить тысячи новаторских предложений по экономии материалов. Год назад кузнецы, например, решили сэкономить 476 тонн металла, а сэкономили 714 тонн. На заводе теперь действует около 270 комплексных бригад. В результате снижения норм расхода материалов на единицу продукции **сэкономлены тысячи тонн металла, из которого можно сделать дополнительно около 5 000 грузовых автомобилей, 20 000 холодильников и 7 600 велосипедов.**

Работники автозавода заботятся и о том, чтобы их опыт стал достоянием всех машиностроительных предприятий страны. Десятки рабочих, инженеров, плановиков взялись за перо и создали коллективный труд — объемистую книгу, детально описывающую методы борьбы за сокращение расхода материалов, дающую советским машиностроителям точные расчеты, подробные чертежи, четкие схемы работы по-новому.

Таков дополнительный вклад в дело выполнения нового пятилетнего плана развития СССР, сделанный коллективом одного из тысяч заводов Советской страны.



РЕАЛИСТИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО

На Всесоюзной художественной выставке 1952 года заслуженным успехом пользуется жанровая картина лауреата Сталинской премии Ф. Решетникова «Опять двойка». В своем произведении художник выразительно передал живую, остро подмеченную сцену семейного огорчения по поводу полученной школьником плохой отметки. Зритель с первого взгляда начинает активно реагировать на сюжет картины, досказывать и развивать его. Все здесь понятно, все интересно. Психологическое состояние действующих лиц раскрыто художником верно и убедительно.

Школьник, опять получивший двойку, придя домой, даже позабыл снять пальто. Из видавшего виды портфелика выглядывают злополучные коньки — причина того, что урок не был выучен. На лице, повернутом в сторону от расстроенной матери, целая гамма переживаний: в облике провинившегося мальчугана — и сознание серьезности своей вины, и отсутствие слов для оправдания, и не уживающееся с этим детское самолюбие... Невольную улыбку вызывает бросившийся навстречу школьнику пес, который один только не осуждает своего оплошавшего друга.

Проникновенно и живо передано состояние матери, доброй и любящей, а потому тяжело переживающей суровые слова, которые ей приходится сейчас говорить сыну. А младший его братишка и не пытается скрыть торжества: наконец-то не он провинился,— будет о чем рассказать отцу, когда тот вернется с работы!

Глядя на картину, зритель во всех подробностях представляет себе жизнь этой семьи, ее интересы, характеры и отношения. Удачно и действенно изображена на полотне старшая сестра школьника, вся фигура которой выражает осуждение и моральное превосходство: она-то учится отлично! Но зритель понимает, что сестра и поможет брату наверстать упущенное, добиться хороших отметок. За всем этим как бы слышишь реплику автора о том, что двойка — лишь эпизод в жизни этого школьника, что по сути своей он хороший парень и способен исправить дело.

Н. ЖУКОВ, лауреат Сталинской премии, член-корреспондент Академии художеств СССР.

САДЫ В ПУСТЫНЕ

Снимки кинооператора А. ВОРОНЦОВА.

Туркменские колхозники — частые гости в необычайном оазисе, созданном советскими людьми среди песков неподалеку от небольшого города Кизыл-Атрека. Это зональная опытная станция Всесоюзного института сухих субтропиков. Умело используя скупые воды речки Атрека, работники станции выводят в условиях пустыни новые сорта плодовых и древесных пород для орошаемых земель. Колхозники приезжают сюда, чтобы перенять опыт по переделке природы.

Через несколько лет Главный Туркменский канал с его ирригационной сетью даст воду значительной части Кара-Кумской пустыни. Вода придет и сюда, в юго-западную Туркмению — самый теплый край советской Средней Азии. Пока строители сооружают канал, мичуринцы готовятся к тому, чтобы насадить в пустыне леса и сады. Картину близкого будущего можно увидеть в миниатюре на опытных сельскохозяйственных станциях Туркмении, в том числе и на Кизыл-Атрекской. Здесь уже разрослись тутовые насаждения, богато плодоносят маслиновые деревья, первые урожаи собраны в роще финиковых пальм, вызревают апельсины, грейпфруты, лимоны. Подвижные пески закреплены насаждениями кактусов.

Работающие на станции садоводы-туркмены и прибывшие сюда из Грузии специалисты готовят вместе с русскими учеными тысячи саженцев для колхозов, в которых закладываются первые рощи субтропических растений. На землях пустыни советские люди выращивают длинноволокнистый хлопок, создают плантации субтропических культур, насаждают фруктовые сады.



Группа туркменских колхозников на Кизыл-Атрекской зональной станции. Их интересует опыт выращивания финиковых пальм.

Густые оливковые рощи выросли в пустыне. Здесь собирают богатые урожаи маслин.



ЗИМОЙ НА ВОЛГЕ



Б. ПОЗДНИН.

Фото П. ВЫШКИНДА.

Стрелы электрических кранов, как и в летнюю пору, проворно переносят грузы из трюмов барж на берег. По территории порта проходят железнодорожные составы. Несмотря на морозы, жизнь в Горьковском речном порту не замирает. За нынешнюю зиму здесь были выгружены из судов и отправлены по железной дороге в разные концы страны десятки тысяч тонн каменного угля, строительных материалов, леса. Разгрузка судов в зимних условиях успешно практикуется горьковскими портовиками уже второй год.

С вводом в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина город Горький стал портом пяти морей. Сюда речным транспортом доставляется огромное количество грузов.

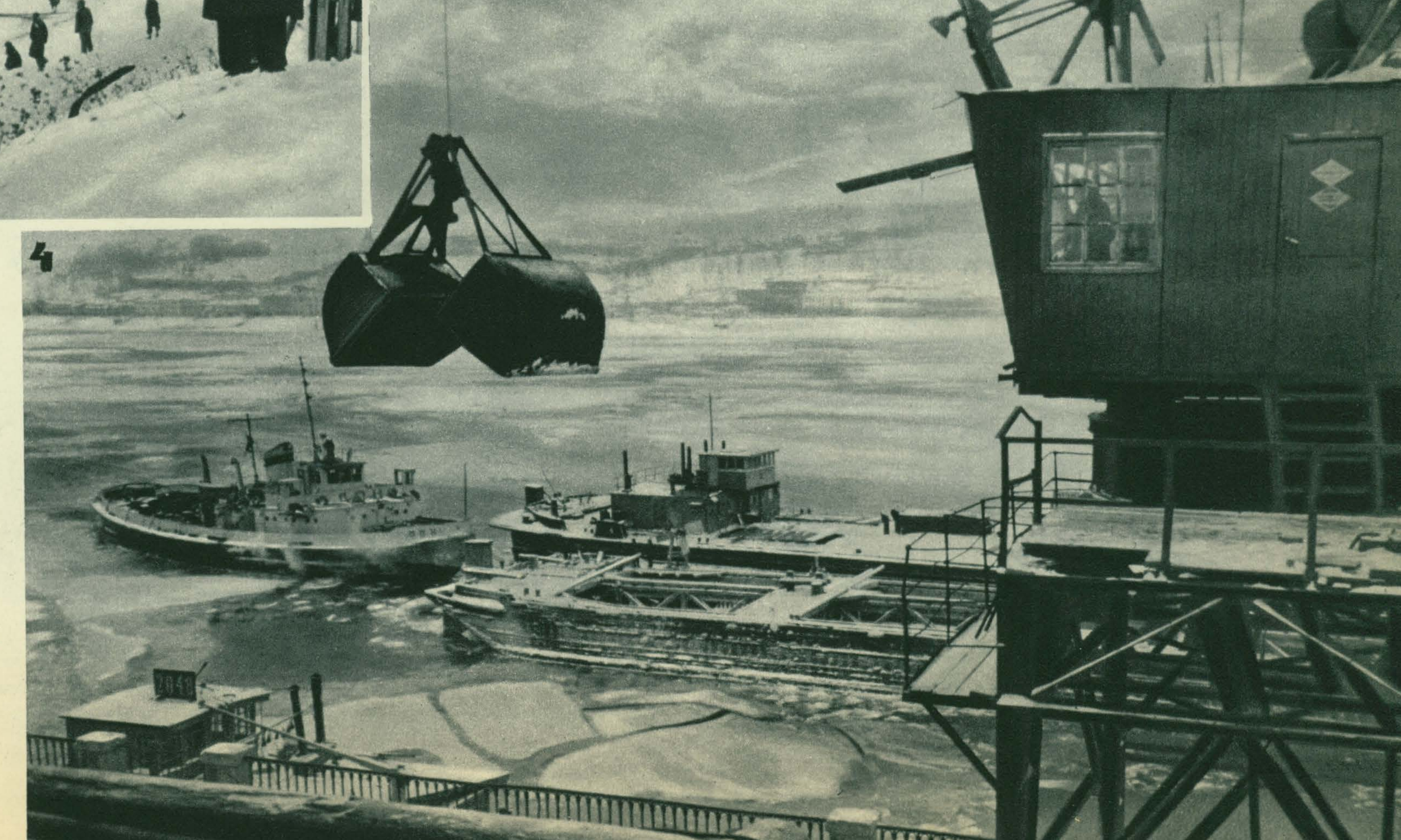
В прежние годы суда, прибывшие в порт в конце навигации и не разгруженные до ледостава, заводили в затоны, где они стояли до самой весны. Ныне все такие баржи и теплоходы в обязательном порядке освобождаются от груза в порту, а затем, несмотря на ледостав, заводятся в безопасные места зимовки.

Обработка судов в порту в зимнее время стала возможной благодаря появлению на Волге речных ледоколов, построенных на заводе «Красное Сормово» имени А. А. Жданова.

Проводка судов по реке в ледовых условиях становится обычным явлением. Команда ледокола «Дон» уже успела накопить большой опыт. Свое «боевое крещение» она получила в прошлую зиму, когда совершала первый ледовый рейс от Горького до пристани Ильинка, откуда требовалось вывести застигнутые зимой грузовые теплоходы. Несмотря на тридцатиградусные морозы и сильные снегопады, команда успешно выполнила задание. Покрыв в общей сложности около 500 километров, ледокол вернулся в Горький.

Применяя скоростные методы разгрузки, механизаторы Горьковского порта концентрируют технику и освобождают каждое судно от груза с помощью двух — трех кранов, работающих одновременно. Портальные и плавучие краны, электротележки, транспортеры, автопогрузчики, механические перегружатели и другие механизмы предоставлены в распоряжение горьковских портовиков. Ныне ко многим грузам совсем не прикасается рука человека: все операции выполняют машины.

Пятым пятилетним планом предусматриваются работы по строительству и реконструкции речных портов. Примерно вдвое увеличивается их пропускная способность. Поэтому большое значение имеет удлинение навигации на реках. Позже заканчивать и раньше открывать навигацию — задача большой государственной важности. И она уже успешно решается на основных речных магистралях Советского Союза.



Зима. Волга скована льдом. А в Горьковском речном порту идет разгрузка судов, перевалка груза на железную дорогу, строятся новые причалы. На снимках: 1. Сменный помощник начальника второго участка порта Ф. Петухов проверяет ход работ по строительству нового механизированного причала. 2. Ледокол «Дон» и теплоход «Алеша Попович» возвращаются в порт из двенадцатисуточного ледового рейса. 3. Ледокол «Дон» прокладывает путь во льдах скованных морозами Волги. 4. Механизированная разгрузка барж у одного из причалов Горьковского порта.



ПЕСНИ РУССКОГО НАРОДА

Когда эти девушки выходят на сцену, зрители радостно улыбаются им. В простых и открытых лицах, во всем их облике есть что-то задушевное, сразу к себе располагающее.

Сестры Федоровы образуют талантливый коллектив исполнительниц русских народных песен. За последние годы искусство четырех сестер стало хорошо знакомо советским людям и многим нашим друзьям за рубежом.

У молодого коллектива интересная и вместе с тем обычная для советских артистов творческая биография.

Родина Федоровых — Псковщина, певучий русский край, где, кажется, самый воздух пронизан песнями. Детство сестер прошло в деревне, в простой крестьянской семье. Позже вместе с родителями девочки переехали в Ленинград. Родители стали работать на заводах: отец — кочегаром, мать — револьверщицей. Сестры учились в школе. Но и здесь, в городе, они не расставались с песней.

В годы второй мировой войны четыре девушки пришли на Кировский завод. Екатерина стала работать счетоводом, Нинель — в заводской столовой, Нина — в одном из цехов, младшая, Настя, — ученицей в швейной мастерской. В 1944 году молодые работницы начали посещать хоровой кружок заводской художественной самодеятельности.

Как и все талантливое, что рождается в советском народе, этот самобытный ансамбль, отличающийся редкой проникновенностью исполнения, был любовно поддержан общественностью. Сестер Федоровых направили на районный, потом на городской смотр художественной самодеятельности, а затем и на Всесоюзный смотр в Москву. Их выступления были тепло встречены широкими кругами слушателей.

С 1948 года молодые певицы выступают уже как профессиональные артистки. Они много ездят по стране, поют в концертных залах, в клубах, выступают по радио. Квартет не раз выезжал за границу — в Прагу, Бухарест, Вену, Хельсинки. Сестры Федоровы — лауреаты Международного фестиваля молодежи в Будапеште.

Талантливые девушки создали свой стиль, свою манеру исполнения народных песен, и в их интерпретации русская песня становится еще прекраснее, глубже, значительнее.

Репертуар квартета разнообразен. Сестры поют старинные и современные народные песни, торжественные величания, протяжные, шуточные, плясовые песни, лирические «страдания». В пении Федоровых много искренности, глубины и задушевности, а подчас теплого, мягкого юмора.

На снимке — сестры Федоровы на эстраде.

Фото Б. УТКИНА.

ПОД ЗНАКОМ ДРУЖБЫ



В феврале — марте был проведен месячник венгеро-советской дружбы. В связи с этим в СССР прибыли венгерские артисты. Их первый концерт, прошедший с большим успехом, состоялся в Московской консерватории. На снимке — выступление певца Шандора Шведа в сопровождении Государственного симфонического оркестра СССР под управлением венгерского дирижера Ласло Шомоди.

Фото В. ГРЕБНЕВА.



Советская общественность отметила столетие со дня рождения классика кубинской литературы и борца за независимость своей страны Хосе Марти. На снимке — выступление кубинского писателя Хуана Маринельо на торжественном юбилейном заседании в Центральном доме работников искусств в Москве. Это заседание было организовано правлением Союза советских писателей и Институтом мировой литературы имени А. М. Горького Академии наук СССР.

Фото Е. ТИХАНОВА.

В Ленинграде открылась выставка художественных ремесел Индии XVII—XIX веков. На снимке — посетители осматривают экспонаты выставки, устроенной в залах Государственного Эрмитажа.

Фото Б. УТКИНА.



В Москве была открыта выставка чешской и словацкой книги. За месяц выставку посетило более 30 000 человек. На снимке — в одном из выставочных залов.

Фото С. ПРЕОБРАЖЕНСКОГО.



В Москве побывала делегация французских текстильщиков. «Мы до глубины души тронуты теплым приемом, оказанным нам в Советском Союзе»,— заявили члены делегации. На снимке — французские гости на ситценабивной фабрике комбината «Трехгорная мануфактура».

Фото А. БАТАНОВА.

Советскую столицу посетил шейх Мухаммед аль-Ашмар — видный религиозный и общественный деятель Сирии, участник Конгресса сторонников мира стран Азии и Тихого океана. На правом снимке — шейх Мухаммед аль-Ашмар (на переднем плане второй справа) в мусульманской мечети в Москве.





ВЕЛИЧЕСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Десятки миллионов трудящихся Советской страны, люди разных профессий и возрастов, глубоко изучают гениальный труд Иосифа Виссарионовича Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР».

Это и понятно. Главные задачи советского народа ныне состоят в том, чтобы построить коммунистическое общество путем постепенного перехода от социализма к коммунизму, непрерывно повышать материальный и культурный уровень всего общества, воспитывать членов общества в духе интернационализма и установления братских связей с трудящимися всех стран, всемерно укреплять активную оборону Советской страны от агрессивных действий ее врагов.

Научное обоснование этих главных задач советского народа дано в классическом труде И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР». Творчески развивая марксистско-ленинскую науку, И. В. Сталин всесторонне исследовал в этом труде законы общественного производства и распределения материальных благ в социалистическом обществе, определил научные основы развития социалистической экономики и наметил пути постепенного перехода от социализма к коммунизму.

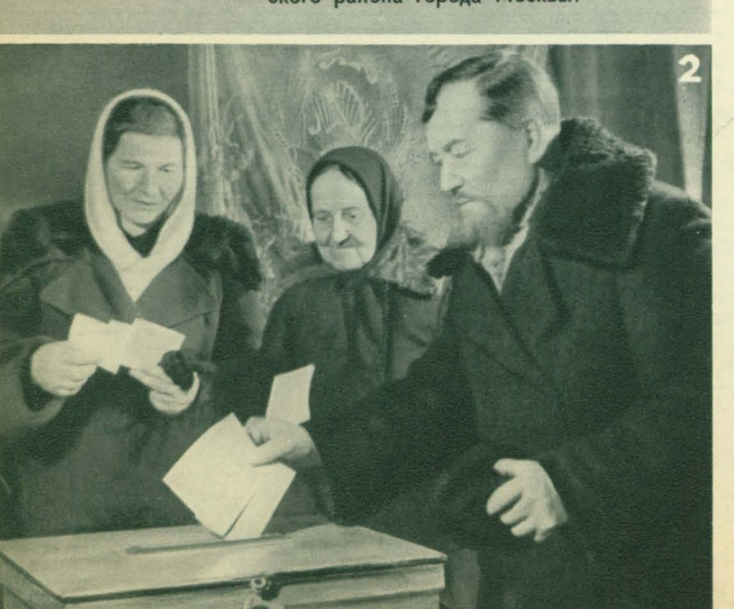
Произведение И. В. Сталина «Экономические проблемы социализма в СССР» воодушевляет советских людей на новые трудовые подвиги, дает им четкую и ясную перспективу в борьбе за построение коммунистического общества.

На снимке — работники Московского станкостроительного завода имени С. Орджоникидзе за изучением труда Иосифа Виссарионовича Сталина. Слева направо — старшие мастера С. Т. Поляков и Ф. Ф. Аксенов, распределитель работ З. А. Медунова, механик Е. С. Юмаков. Фото Ю. КОРОЛЕВА.

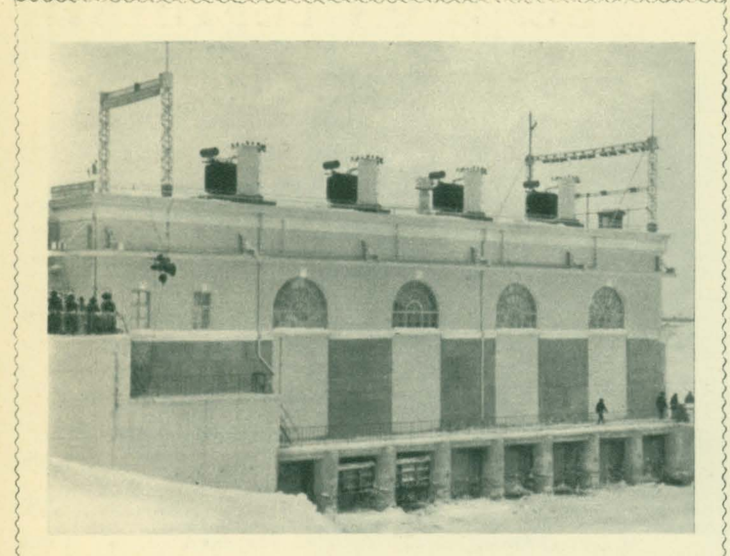
ЗАКОНЧИЛИСЬ ВЫБОРЫ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ



В феврале и марте 1953 года во всех республиках страны прошли выборы в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся. Повсюду народ единодушно проголосовал за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. На снимках: 1. В день выборов у избирательного участка № 491 в городе Куйбышеве. 2. Голосуют члены колхоза имени Третьей пятилетки, Ухтомского района, Московской области. 3. Подсчет голосов на избирательном участке № 1 Сталинского района города Москвы.



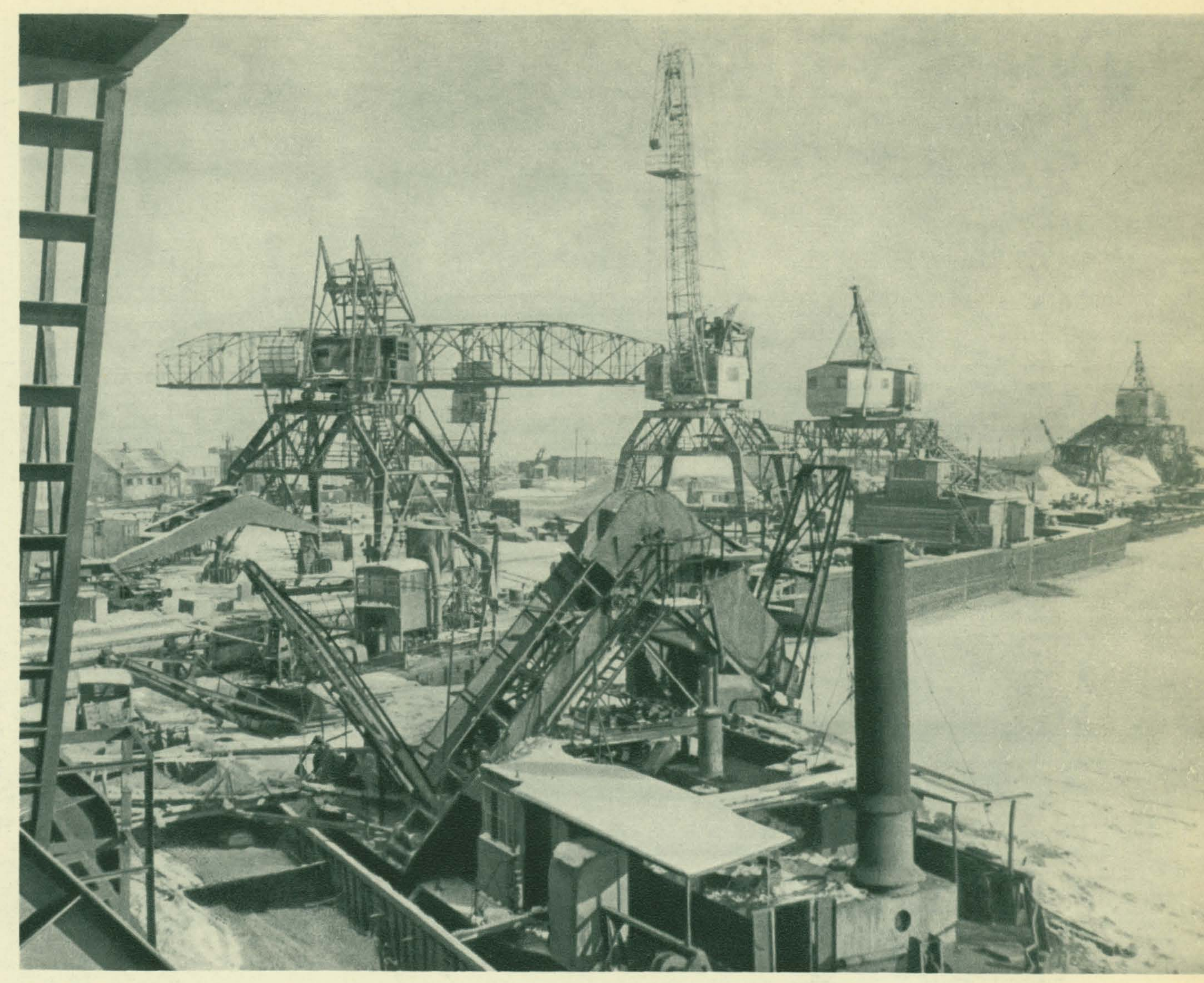






РЯЗАНЬ. Состоялось торжественное открытие одной из крупнейших межколхозных гидроэлектростанций — Рассыпухинской, построенной на реке Мокше силами шестидесяти укрупненных колхозов Рязанской области. Советское правительство оказало колхозам большую помощь в этом строительстве, предоставив долгосрочный кредит в сумме около 18 миллионов рублей. Гидроэлектростанция дала возможность электрифицировать жилые дома и сельскохозяйственное производство более чем в 130 селах и деревнях. На снимках — здание новой гидроэлектростанции и митинг, посвященный сдаче ее в эксплуатацию.

Фото А. УСТИНОВА.

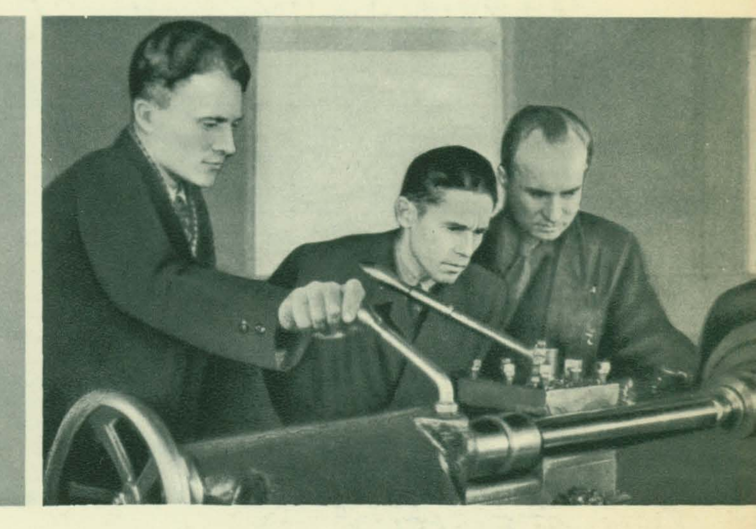


МОСКВА. В предстоящую навигацию речникам Южного порта столицы предстоит транспортировать значительно больше грузов, чем в прошлом году. В связи с этим порт оснащается дополнительными механизмами: портальными кранами, пневматическими зерноперегружателями, скреперами и т. п. На снимке — один из участков Южного порта, оснащаемого новой техникой.

Фото С. ПРЕОБРАЖЕНСКОГО.

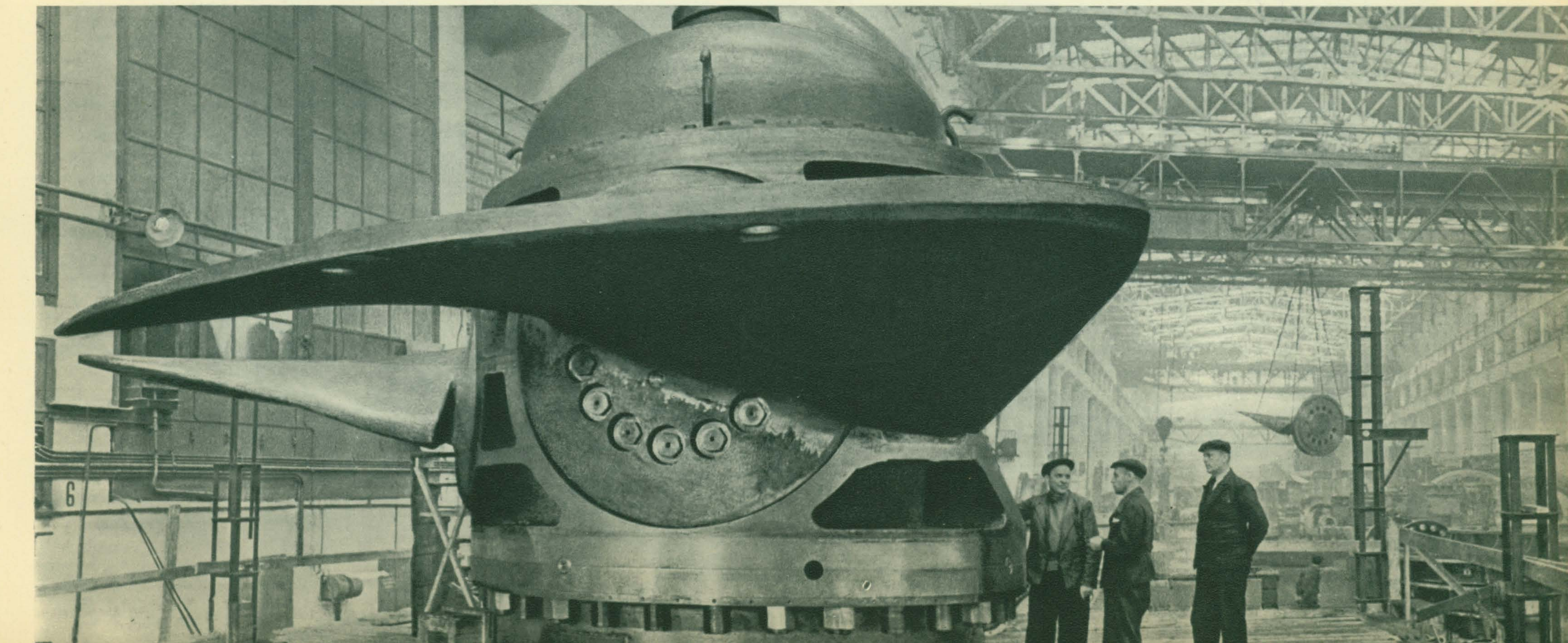
КУЙБЫШЕВ. Токарь Средневолжского станкостроительного завода Василий Колесов разработал новый метод резания металла, дающий возможность производить чистовую его обработку во много раз быстрее, чем обычно. Новшество Колесова заинтересовало рабочих других предприятий. Для распространения передового метода Министерство станкостроения СССР организовало на Средневолжском заводе специальную краткосрочную школу, куда съезжаются токари из различных городов страны. В конце февраля В. Колесов был приглашен в Москву и выступил на заседании Научно-технического совета министерства с докладом о своем методе скоростного резания металла. Токарь-новатор поделился опытом с московскими металлистами на встречах в Политехническом музее и на предприятиях столицы. На правом снимке — В. Колесов (в центре) у своего станка объясняет новый метод обработки металла токарям-скоростникам киевлянину А. Дакалу и ленинградцу Г. Борткевичу (справа).

Фото А. БРЯНОВА.



ЛЕНИНГРАД. Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана предприятия, коллектив Металлического завода имени Сталина форсирует выполнение заказов для строек пятой пятилетки. На нижнем снимке — цех, где производится сборка рабочего колеса гидротурбины.

Фото А. МИХАЙЛОВА.





ПРАГА. Посол СССР в Чехословакии А. Е. Богомолов посетил президента Чехословацкой академии наук З. Р. Неедлы и вручил Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении его орденом Ленина. Этой наградой отмечены 75-летие со дня рождения З. Р. Неедлы и его выдающиеся заслуги в деле укрепления чехословацко-советской дружбы и культурного сотрудничества. На снимке — А. Е. Богомолов (слева) вручает Указ З. Р. Неедлы.

Фото Чехословацкого телеграфного агентства.

МОСКВА. 2 марта состоялось заседание Президиума Антифашистского комитета советских женщин, на котором обсуждалась информация об оказании помощи населению зарубежных стран, пострадавшему от стихийных бедствий. Как известно, общественные организации СССР — Всесоюзный центральный совет профсоюзов, Центральный союз потребительской кооперации, Исполком обществ Красного Креста и Красного Полумесяца, Антифашистский комитет советских женщин — направили в фонд помощи пострадавшим от наводнения в Англии 90 000 фунтов стерлингов и в голландский «Национальный фонд бедствия» — 1 000 000 гульденов. Для оказания помощи пострадавшему от землетрясения населению Ирана Союз обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР передал министру иностранных дел Ирана г. Фатеми 500 000 риалов. На снимках — заседание Президиума Антифашистского комитета советских женщин и благодарственные телеграммы, полученные Комитетом из Англии и Голландии.

Фото В. ГРЕБНЕВА.

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ
№ 3 (37) МАРТ 1953 г.

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА:

Страницы 5—36 этого номера сданы в печать 25 февраля 1953 года.

Главный редактор — Н. М. ГРИБАЧЕВ.

Редакционная коллегия: М. И. БУГАЕВА, А. В. ДРУЖКОВ (зам. главного редактора), П. Н. КУЗНЕЦОВ (зам. главного редактора), Н. Н. МИХАЙЛОВ, П. П. ПЕТРОВ, Б. Н. ПОЛЕВОЙ, Ф. П. РЕШЕТНИКОВ, А. Н. СВИНАРЕНКО, К. В. СМИРНОВ.

Номер оформлен художниками А. Житомирским, Г. Расторгуевым, Н. Фидлером, А. Чернышевой.

Адрес редакции: Москва, 9, улица Москвина, дом № 8.

Типография газеты «Правда» имени И. В. Сталина. Москва, улица «Правды», 24.

Зимний пейзаж.

Фотоэтюд А. ГАРАНИНА.



НА ЧЕТВЕРТОЙ СТРАНИЦЕ ОБЛОЖКИ — в Поронайском лесопромышленном хозяйстве на острове Сахалине. Как и повсюду в Советской стране, лесозаготовки здесь механизированы. Лесная промышленность реконструируется и оснащается современной отечественной техникой.

Фото Г. СОКОЛОВА.


Цена 6 руб.